

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง				แบบ ปร. 5	
เทศบาลตำบลหนองหาร		กองช่างเทศบาลตำบลหนองหาร			
ประเภท โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. ยาว 75.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมี พท.รวมไม่น้อยกว่า 300 ตร.ม					
ไหล่ทางหินคลุกอัดแน่นกว้างเฉลี่ย 0.30 ม.		เจ้าของ เทศบาลตำบลหนองหาร			
สถานที่ก่อสร้าง ซอยข้างตลาดหนองหาร		หมู่ที่ 7 ต.หนองหาร อ.สันทราย จ.เชียงใหม่			
หน่วยงานประมาณการ กองช่างเทศบาลตำบลหนองหาร		แบบเลขที่ ๓01/2554			
ประมาณราคาตามแบบ ปร. 4		จำนวน	1	แผ่น	ประมาณราคาเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2559

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	121,619.790	1.3347	162,325.934	
	ซอยข้างตลาดหนองหาร				
2	ป้ายโครงการ 1 ป้าย	3,000.000	1.0000	3,000.000	
	เงื่อนไข				
	เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %				
	เงินประกันผลงานหัก 0 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %				
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			165,325.934	
	คิดเป็นเงินประมาณ			165,300.000	

ตัวอักษร (หนึ่งแสนหกหมื่นห้าพันสามร้อยบาทถ้วน)	 (ลงชื่อ).....ผู้ประมาณราคา (นายณัฐวิทย์ ดวงสมบูรณ์) นายช่างโยธา
ขนาดหรือเนื้อที่ใช้สอยรวมทั้งหมด 300 ตร.ม.	
เฉลี่ยราคาประมาณ 551.09 บาท/ตร.ม.	

ค่า K ใช้สูตร หมวดที่ 3 งานทาง ข้อ 3.4 งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพุม อุทาเลิศ)

รองนายกเทศมนตรีตำบลหนองหาร

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายเอกสิทธิ์ ดนยอ)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายอนุชา ทาแท้)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(ลงชื่อ).....เห็นชอบ

(นายมงคล รัชเสด็จ)

ปลัดเทศบาลตำบลหนองหาร

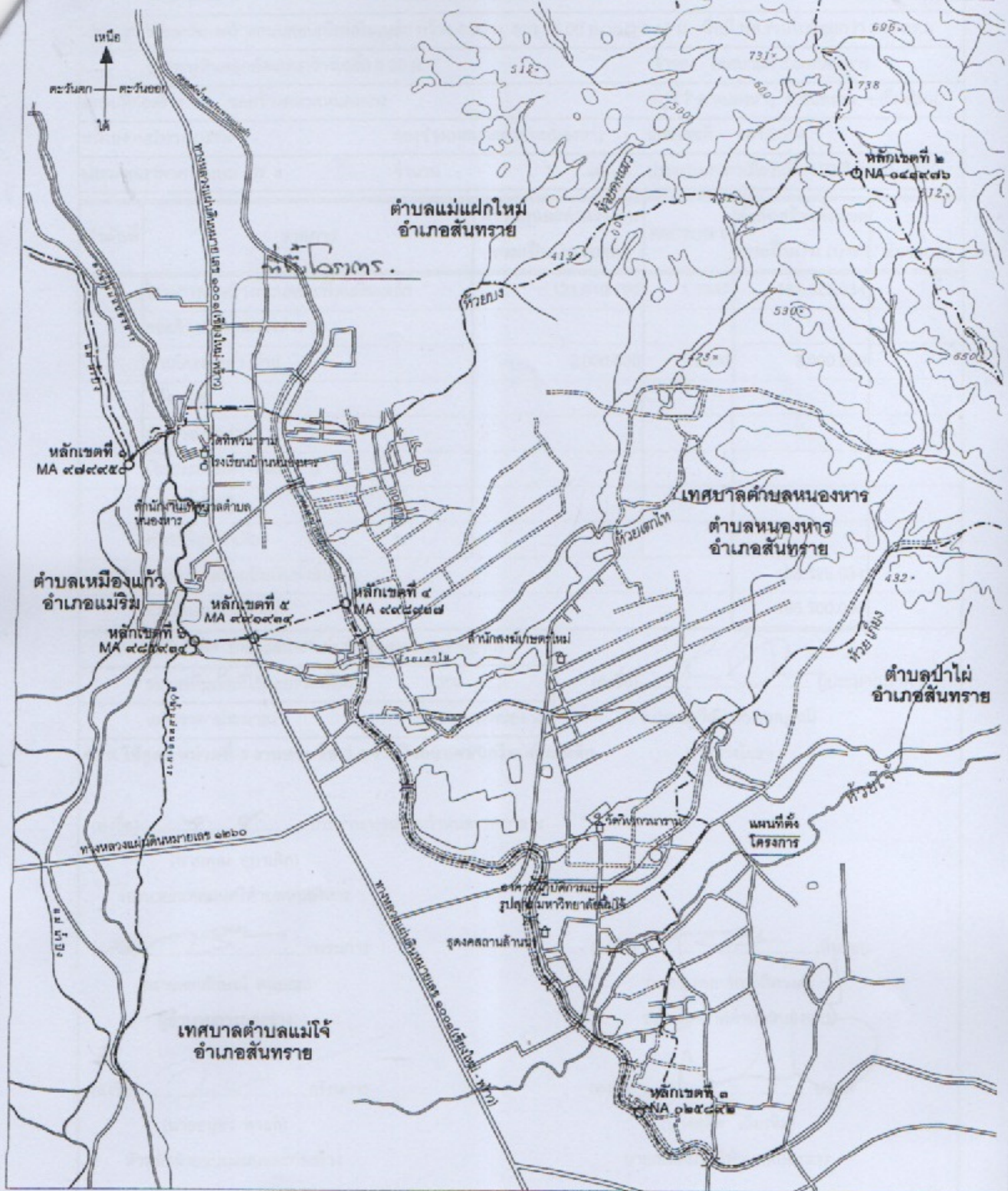
(ลงชื่อ).....อนุมัติ

(นางสุพิศ เกียรติ)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองหาร

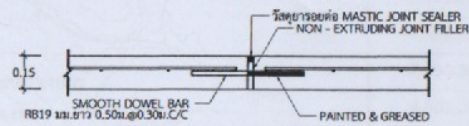
แผนที่ตั้งโครงการ

โครงการก่อสร้าง ถนน ๑๙๙. ระยะทางจากบ้านหนองหาร นมัส ๕



รายการก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มท. 201 - มท. 203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 250 ม. นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 250 ม. ให้เหลือระยะและต้องอยู่ระหว่าง 200-250 ม.
3. ใช้คูยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดพ่นร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) มอก. 479
4. ใช้คูยารอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ให้กระตาดขนาดอย่างน้อยขนาดตาม มอก. 1041
5. ส่วนปูนคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของปูนคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 23 และ มอก. 24
8. ใช้คูก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้างทางหลวงชนบท
9. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยกลไกไม่แปรสภาพจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยใช้เทอโรไมท์พลาสติก ตาม มอก. 642 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ตามแบบเลขที่ ทช. 3-109/45
13. เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจผู้ออกแบบ

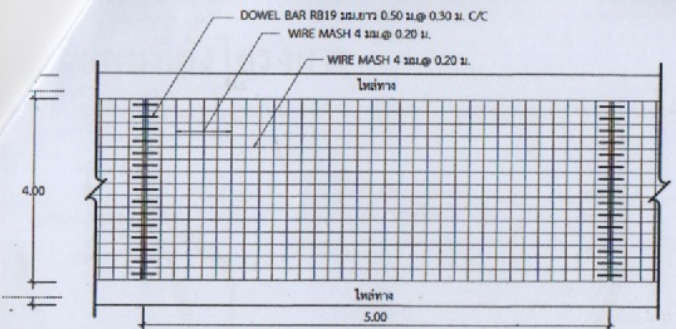


ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

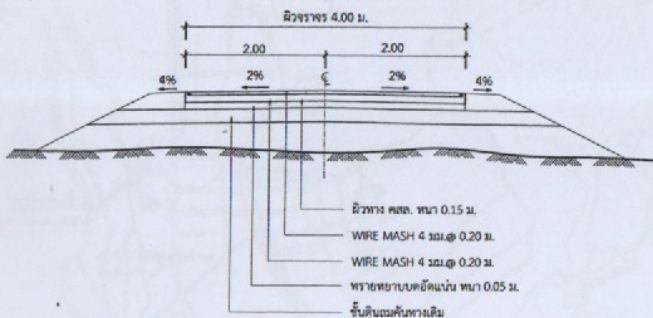
แบบมาตรฐาน

ถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน
(แบบไม่มีรอยต่อตามยาว)

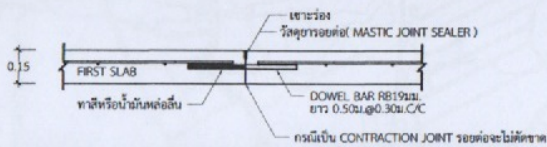
สำรวจ	เห็นชอบ
ผู้ออกแบบ	ปลัดเทศบาลตำบลหนองหาร
เขียนแบบ	อนุมัติ
ตรวจสอบ	
ว/ค/ป	แบบเลขที่ 0.01/2554
	นายกเทศมนตรีตำบลหนองหาร



รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.



รูปตัดถนน คสล.



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT