

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

แบบ พร. 5

ชื่อโครงการ ปรับปรุงผิวทางด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก

ประเภท ผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4 ม. ยาว 19 ม. ทน 0.15 ม. พื้นที่ลู่วาง 17 ตร.ม. หรือมี พท. ไม่น้อยกว่า 93 ตร.ม

สถานที่ก่อสร้าง ซอยข้างตลาดหนองหาร(ปากทาง)

หมู่ที่ 7 ต.หนองหาร อ.สันทราย จ.เชียงใหม่

เจ้าของงาน เทศบาลตำบลหนองหาร

แบบเลขที่ ๓01/2554

ประมาณราคาตามแบบ พร. 4

จำนวน

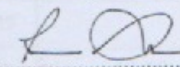
1

แผ่น


ประมาณราคาเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2559

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก	46,917.703	1.3347	62,621.058	
	ซอยข้างตลาดหนองหาร(ปากทาง) 1 แห่ง				
2	ป้ายโครงการ 1 ป้าย	3,000.000	1.0000	3,000.000	
	<b>เงื่อนไข</b>				
	เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %				
	เงินประกันผลงานหัก 0 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %				
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
<b>สรุป</b>	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			65,621.058	
	คิดเป็นเงินประมาณ			65,600.000	


ตัวอักษร (ทบทวนหน้าพื้นที่หรือบาทถ้วน)	
ขนาดหรือเนื้อที่ใช้สอยรวมทั้งหมด	93 ตร.ม.
เฉลี่ยราคาประมาณ	705.60 บาท/ตร.ม.

(ลงชื่อ)..........ผู้ประมาณราคา  
(นายณัฐวิมล ดวงสมบูรณ์)  
นายช่างโยธา

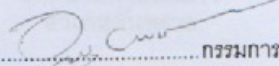
ค่า K ใช้สูตร หมวดที่ 3 งานทาง ข้อ 3.4 งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง  
(นายทศม อุทาเลิศ)


รองนายกเทศมนตรีตำบลหนองหาร

(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายเอกสิทธิ์ ตนยอม)

ผู้อำนวยการกองช่าง

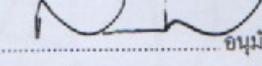
(ลงชื่อ)..........กรรมการ  
(นายอนุชา ทาแท้)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(ลงชื่อ)..........เห็นชอบ

(นายมงคล รัชเลิศวงศ์)

ปลัดเทศบาลตำบลหนองหาร

(ลงชื่อ)..........อนุมัติ  
(นางสุพิศ เกียรติ)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองหาร







ประมาณราคาก่อสร้าง

แบบ ปร. 4 1/1

มีถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4 ม. ยาว 19 ม. หน้า 0.15 ม. พื้นที่ปูซัง 17 ตร.ม. หรือมี พท. ไม่น้อยกว่า 93 ตร.ม

สถานที่ก่อสร้าง ซอยข้างตลาดหนองหาร(ปากทาง)

หมู่ที่ 10

ตำบลหนองหาร อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่

ประมาณราคาเมื่อ 22 สิงหาคม 2559

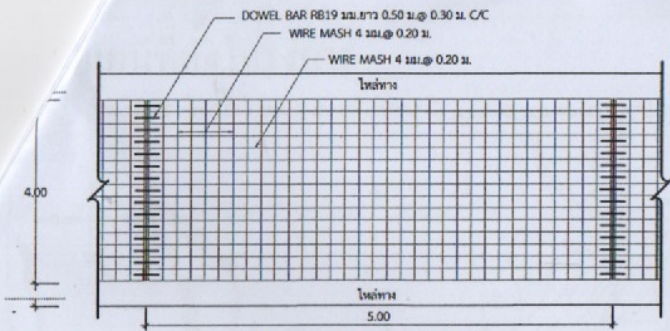
แบบเลขที่

ถ.01/2554 น้ำมันดีเซล ลิตร ละ 24.89 บาท ณ. 22 ส.ค. 2559

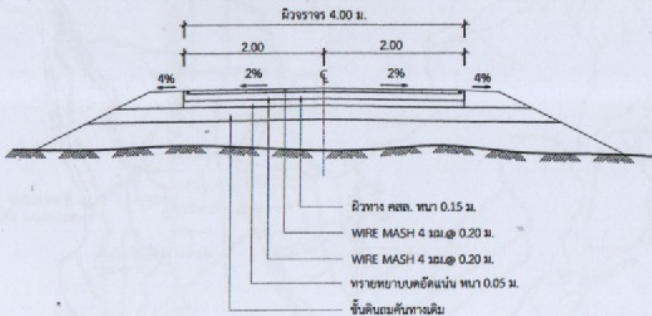
ระยะเวลาการก่อสร้าง

60 วัน

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		ค่าวัสดุ และค่าแรง	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	หินคลุก	20.00	ลบ.ม.	396.00	7,920.000	-	-	7,920.000	วัสดุก่อสร้าง
2	ค่าแรงถมหินคลุกบดอัดแน่น	14.00	ลบ.ม.	-	-	67.40	943.600	943.600	ใช้ราคาของ
3	ค่าแรงผสมคอนกรีต	13.95	ลบ.ม.	-	-	174.54	2,434.833	2,434.833	พาณิชย์ จ. เชียงใหม่
4	ค่าปูนผิวและปมคอนกรีต	93.00	ตร.ม.	-	-	20.29	1,886.970	1,886.970	เดือน ก.ค. 2559
5	ค่าดีรัยรอยต่อคอนกรีตและหยอดยางรอยต่อ	8.00	เมตร	-	-	21.92	175.360	175.360	
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	87.80	ถุง	168.80	14,820.640	-	-	14,820.640	
7	หินผสมคอนกรีต	10.45	ลบ.ม.	533.00	5,569.850	-	-	5,569.850	
8	ทรายหยาบ	9.75	ลบ.ม.	514.00	5,011.500	-	-	5,011.500	
9	เหล็กเส้นกลม SR24 RB19 มม.	1.96	เส้น	490.00	960.400	-	-	960.400	
10	ตะแกรงเหล็ก สก. 4 มม. @ 0.20 x 0.20 ม.	93.00	ตร.ม.	29.59	2,751.870	-	-	2,751.870	
11	ไม้แบบ	1.14	467.00	532.380	-	-	532.380		
12	ค่าแรงแบบข้างติดตามยาว 2 ซ้ำ	19.00	เมตร	-	-	20.60	391.400	391.400	
13	ยางแอสฟัลท์	1.26	ลิตร	15.00	18.900	-	-	18.900	
14	ค่าเช่ารถดูดแบบคโชนขนาดเล็ก	1.00	วัน	-	-	3,500.00	3,500.000	3,500.000	
		<b>รวม</b>			<b>37,585.540</b>		<b>9,332.163</b>	<b>46,917.703</b>	

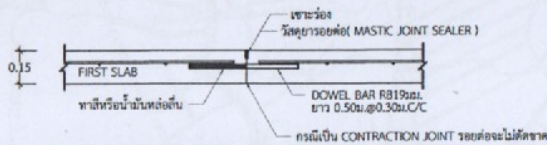


รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.



รูปตัดถนน คสล.

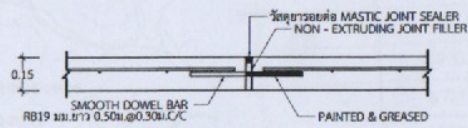
โพสทาง.....  
กว้างเฉลี่ยข้างละ.....ม.



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

**รายการก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน**

1. การก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มทข.201 - มทข.203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 250 ม.นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 250 ม. ให้เหลือระยะและต้องอยู่ระหว่าง 200-250 ม.
3. ใช้ตุยารอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดร้อน ( CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE ) มอก.479
4. ใช้ตุยารอยต่อคอนกรีต NON - EXTRUING JOINT FILLER ให้ใช้กระดาษขานอ้อยขุ่นขนาดตาม มอก.1041
5. ส่วนขุบคอนกรีต ( SLUMP ) ไม่มากกว่า 10 ซม.และแรงอัด ( COMPRESSIVE STRENGTH ) ของแ่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม.ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.23 และ มอก.24
8. ใช้ตุยก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้างทางหลวงชนบท
9. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ผู้ออกแบบเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำโดยลากไม้แปรกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดขึ้นจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร ( CENTER LINE ) โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 642 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ตามแบบเลขที่ พช. 3-109/45
13. เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว ( NO LONGITUDINAL JOINT ) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

**แบบมาตรฐาน**

ถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน  
( แบบไม่มีรอยต่อตามยาว )

	สำรวจ	เห็นชอบ
	ผู้ออกแบบ	ปลัดเทศบาลตำบลหนองหาร
	เขียนแบบ	อนุมัติ
	ตรวจสอบ	
ว/ห/ป .....	แบบเลขที่ ๐.01/2554	นายกเทศมนตรีตำบลหนองหาร