



แผนปฏิบัติการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕



เทศบาลตำบลหนองหาร
อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่



ประกาศเทศบาลตำบลหนองหาร
เรื่อง ประกาศใช้แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕

อาศัยอำนาจแห่งพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๑๕ และ มาตรา ๑๖ (๔) ว่าด้วยแผนปฏิบัติการในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ได้ กำหนดให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีหน้าที่ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยให้ผู้บริหารองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นผู้อำนวยการท้องถิ่น มีหน้าที่ในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในท้องถิ่นที่รับผิดชอบ

เทศบาลตำบลหนองหาร อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่ ได้ดำเนินการจัดทำแผนปฏิบัติการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของเทศบาลตำบลหนองหารขึ้น เพื่อให้เป็นไปตาม พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ และเป็นแนวทางการปฏิบัติในการป้องกันอุบัติเหตุ ทางถนนร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ในพื้นที่รับผิดชอบและพื้นที่ข้างเคียงอย่างเหมาะสม จึงประกาศใช้แผนปฏิบัติ การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ของเทศบาลตำบลหนองหารมาเพื่อทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๕ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๔

(นางสุพิศ เกียรติม)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองหาร

บทนำ

กรอบแนวทางการดำเนินการงานด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย ได้กำหนดให้ปี พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๔ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน โดยมีเป้าหมายลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ต่ำกว่า ๓๐ คนต่อประชากรหนึ่งแสนคน และกำหนดให้ความปลอดภัยทางถนนเป็น “วาระแห่งชาติ” ที่ต้องดำเนินการให้เข้มข้นทุกพื้นที่

ดังนั้น เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของเทศบาลตำบลหนองหาร อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่ เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงกำหนดมาตรการและแผนปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี พ.ศ.๒๕๖๕ โดยมุ่งเน้นลดปัจจัยเสี่ยง ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อม ควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่ ผู้ใช้รถ ใช้ถนน โดยใช้กลไกการขับเคลื่อนของเทศบาลตำบลหนองหาร ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ตลอดจนเพื่อให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีบทบาทหน้าที่ในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้นตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.๒๕๕๐

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
เทศบาลตำบลหนองหาร

๑. อ้างอิง

พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐

๒. ความเป็นมา

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นองค์กรหลักของรัฐบาลในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลอย่างต่อเนื่อง โดยทรงรณรงค์และดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ภายใต้ยุทธศาสตร์หลัก ๕ ด้าน ประกอบด้วย ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ด้านวิศวกรรม ด้านการให้ความรู้การประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วม ด้านการบริการการแพทย์ฉุกเฉิน และด้านการประเมินผลและระบบสารสนเทศ เพื่อเป็นกรอบแนวทางการปฏิบัติงานในการลดสถิติอุบัติเหตุทางถนนตลอดจนการลด ผู้เสียชีวิตและบาดเจ็บในช่วงเทศกาล ตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน ซึ่งมีเป้าหมายเพื่อลดอัตราการเสียชีวิตของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ให้สอดคล้องกับมาตรฐานสากล โดยมุ่งเน้นลดปัจจัยเสี่ยงทั้งจาก คน รถ ถนนและสิ่งแวดล้อมควบคู่กับการสร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนนให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนน และส่งเสริมสนับสนุนให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามามีบทบาทในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมากขึ้น ตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐ ซึ่งกำหนดให้เป็นหน้าที่ ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยภายในเขตพื้นที่

๓. สภาพปัญหา

๓.๑ เนื่องจากในช่วงเทศกาล จะมีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน เทศบาลตำบลหนองหาร มีทางหลวงแผ่นดินสายหลัก คือ ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๓๐๐๑ และสายรองถนนหมายเลข ๔๐๓๔ ซึ่งเป็นเส้นทางหลักที่ประชาชนใช้สัญจรผ่าน และเป็นช่วงเวลาที่ มีประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนในการเดินทางกลับภูมิลำเนา เดินทางไปท่องเที่ยว ตามสถานที่ต่าง ๆ รวมทั้งการจัดเลี้ยงสังสรรค์ เป็นผลให้ปริมาณการใช้รถใช้ถนนบนทางหลวงสายต่าง ๆ มีเป็นจำนวนมาก ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ

๓.๒ เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่เป็นหลักได้แก่ เมาแล้วขับขี่ ไทรศัพทขณะขับขี่ ตัดหน้ากระชั้นชิด ขับรถย้อนศร ขับรถฝ่าไฟสัญญาณจราจร ขับรถเร็วเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด และฝ่าฝืนกฎจราจรทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงมากที่สุด

๓.๓ เกิดจากอุปกรณ์ของรถแต่ละชนิดไม่พร้อมที่จะวิ่งบนท้องถนนได้คือ ไฟหน้ารถไม่ติด หรือติดแต่ไม่ครบ สัญญาณไฟเลี้ยวไม่ติดหรือติดแต่ไม่ครบ สัญญาณไฟเบรกไม่ติดหรือติดแต่ไม่ครบ ใช้ไฟหน้าสว่างเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดทำ สิ่งเหล่านี้ทำให้ทัศนวิสัยของผู้ที่ร่วมใช้รถใช้ถนนรายอื่น ๆ ได้รับผลกระทบทางการมองเห็นชัดเจนและการตัดสินใจผิดพลาด ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูง

๓.๔ เกิดจากถนนกับสัญลักษณ์การจราจรได้แก่ ถนนที่ชำรุดและไม่มีการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดีป้ายจราจรที่ไม่ได้ติดตั้งแจ้งเตือนในจุดที่อันตรายและคับขัน สัญญาณไฟจราจรที่ชำรุดไม่ครบสมบูรณ์และไฟส่องสว่างบนท้องถนนตามจุดอันตรายและคับขัน สิ่งเหล่านี้ทำให้ทัศนวิสัยของผู้ที่ใช้รถใช้ถนนได้รับผลกระทบ ซึ่งมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงมากขึ้น

๓.๕ เกิดจากภัยทางธรรมชาติและมีมือมนุษย์ได้แก่ ช่วงฤดูฝนมีฝนตกทำให้ถนนที่ใช้สัญจรลื่นและทัศนวิสัยการมองเห็นไม่ชัดเจน เกิดลมพายุทำให้ต้นไม้ล้มกระทบหับพาดผ่านถนน เกิดหมอกในช่วงฤดูหนาวทำให้ทัศนวิสัยการมองเห็นไม่ชัดเจน เกิดหมอกควันจากมนุษย์จุดไฟเผาป่า เผาหญ้า เผาตอซังข้าวเป็นต้นเข้ามาปกคลุมบนท้องถนนที่รถใช้สัญจร สิ่งเหล่านี้ทำให้ทัศนวิสัยของผู้ขับขี่รถอยู่บนถนนได้รับผลกระทบซึ่งมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงมาก

๔. วัตถุประสงค์

๔.๑ เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล มีเป้าหมายและแนวทางการดำเนินการที่สามารถลดปัจจัยเสี่ยงที่เป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๔.๒ สามารถบูรณาการแผนงาน/โครงการ/กิจกรรม เพื่อบรรลุเป้าหมายร่วมกันในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล

๔.๓ สามารถนำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล ไปใช้ดำเนินการได้อย่างเป็นรูปธรรมที่ยั่งยืนตลอดไป

๔.๔ เพื่อเป็นแนวทางในการติดตาม และประเมินผลการปฏิบัติงานของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลโพธิ์ทองในช่วงเทศกาล ตลอดจนการสรุปบทเรียนเพื่อนำไปใช้ในการพัฒนาการปฏิบัติงานในวงรอบต่อไป

๕. ปัจจัยเสี่ยง

๑) ปัจจัยด้านคน

- ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะลดลงจากการดื่มของมึนเมา หรือการใช้สารเสพติด
- สภาพร่างกายไม่พร้อมในการควบคุมรถ เนื่องจากความอ่อนเพลียจากการขับขี้นานเป็นเวลานาน
- ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนน
- ความประมาทเลินเล่อของผู้ขับขี่ยานพาหนะและผู้ใช้เส้นทาง

๒) ปัจจัยด้านยานพาหนะ

- ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในรถยนต์
- การปรับแต่งสภาพยานพาหนะคือ ยานพาหนะที่มีการดัดแปลงและใช้งานผิดประเภท ส่งผลต่อประสิทธิภาพและมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะ
- การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย เช่น บรรทุกน้ำหนักเกินกำหนด หรือบรรทุกคนโดยสารท้ายกระบะ

๓) ปัจจัยด้านถนน

- สภาพการจราจรที่หนาแน่น
- อุปกรณ์ควบคุมการจราจรชำรุด ลักษณะทางกายภาพไม่สมบูรณ์

๔) ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องกับการเกิดอุบัติเหตุ

- ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดหรือไม่เพียงพอ
- สภาพภูมิอากาศทำให้ทัศนวิสัยในการขับขี่ไม่ดี

๖. แนวคิด

จากสภาพปัญหาและปัจจัยเสี่ยงดังกล่าว เทศบาลตำบลหนองหาร จึงได้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลขึ้น เพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก มีความปลอดภัย ทั้งชีวิตและทรัพย์สินในการเดินทาง และมีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน รวมทั้งสามารถช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุได้อย่างรวดเร็ว มีประสิทธิภาพ และได้กำหนดแผนปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล เพื่อบูรณาการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน ส่งเสริมสนับสนุนให้เทศบาลตำบลหนองหารเข้ามามีบทบาทมากขึ้น ตามพระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.๒๕๕๐ ซึ่งกำหนดให้เป็นหน้าที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการดำเนินการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยในเขตพื้นที่

๗. การกิจ

ศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลเทศบาลตำบลหนองหาร มีหน้าที่อำนวยความสะดวก กำกับ ดูแล ประสานงาน ตรวจสอบติดตาม และสนับสนุนการปฏิบัติงานร่วม ในการป้องกันและช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุในพื้นที่ และสนับสนุนการปฏิบัติงานของหน่วยงานใกล้เคียงเมื่อได้รับการประสานขอรับการสนับสนุน

๘. เป้าหมายการดำเนินการ

รณรงค์ระยะเวลา ๗ วัน ให้สามารถลดจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ (admit) ในช่วงเทศกาลปีใหม่ และเทศกาลสงกรานต์ ของทุกปี

สถิติภัยจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน (ทั้งปี)

ตารางที่ ๑-๑ : สถิติการเกิดภัยจากการคมนาคมของ เทศบาลตำบลหนองหาร

พ.ศ.	จำนวนครั้งที่เกิดเหตุ (ครั้ง)	สถานที่เกิดเหตุ	ผลกระทบความเสียหาย		มูลค่าความเสียหาย (ล้านบาท)
			จำนวนผู้เสียชีวิต (คน)	จำนวนผู้บาดเจ็บ (คน)	
๒๕๖๓	๓๗	ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๓ และทางภายในหมู่บ้าน	-	๓๗	-
๒๕๖๒	๔๕	ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๓ และทางภายในหมู่บ้าน	-	๔๕	-
๒๕๖๑	๘๔	ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๓ และทางภายในหมู่บ้าน	-	๘๔	-
๒๕๖๔	๒๔	ทางหลวงหมายเลข ๑๐๐๓ และทางภายในหมู่บ้าน	-	๒๔	-
รวม	๑๙๐		-	๑๙๐	-

ที่มา: งานบริการการแพทย์ฉุกเฉินเทศบาลตำบลหนองหาร (มีนาคม ๒๕๖๔)

๕. แผนการดำเนินงาน

แผนงานที่ ๑ การจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลระดับท้องถิ่น เพื่อกำหนดนโยบาย แผนงาน อำนาจการ ควบคุม กำกับ ดูแล ประสาน ตรวจสอบ และ ปฏิบัติงาน ตามภารกิจตลอดจนการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นในช่วงเทศกาลทั้งนี้ โดยใช้งบประมาณปกติของเทศบาลตำบลหนองหารในการดำเนินงาน

แผนงานที่ ๒ การตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วม บนเส้นทางสายหลัก สายรอง และถนนในเขต ชุมชน หมู่บ้าน โดยผู้อำนวยความสะดวกอำนวยความสะดวกทางถนนเทศบาลตำบลหนองหารร่วมกับ อำเภอ ตำรวจ ทหาร มูลนิธิ อาสาสมัคร และภาคประชาชนในการดำเนินการ ตั้งจุด/ด่านตรวจร่วมทั่ว ประเทศ ปฏิบัติงานตลอด ๒๔ ชั่วโมง โดยให้มีเจ้าหน้าที่ตำรวจประจำจุด/ด่านตรวจร่วมอย่างน้อย ๔ นาย

แผนงานที่ ๓ การตั้งจุดตรวจ/จุดสกัดประจำชุมชน หมู่บ้าน โดยเทศบาลตำบลหนองหารเป็น หน่วยงานหลักร่วมกับหัวหน้าชุมชน หมู่บ้าน ภาคประชาชน ทำการตั้งจุดตรวจ จุดสกัดภายในและระหว่าง หมู่บ้าน/ชุมชน เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเบื้องต้น ในระดับพื้นที่ โดยให้เน้นหนักในการ ควบคุมผู้ที่มีปัจจัยเสี่ยงต่อการที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุ ทั้งนี้ ใช้บุคลากรผู้ปฏิบัติงานภายในชุมชน หมู่บ้าน เช่น ช่างราชการ พนักงานของเทศบาลตำบลหนองหาร ผู้นำ ชุมชน และอาสาสมัครที่เป็นประชาชนในท้องถิ่นนั้น

แผนงานที่ ๔ การจัดตั้งหน่วยสนับสนุน และบริการประชาชน ได้แก่ เทศบาลตำบลหนองหาร โดยกำหนดโครงการ/กิจกรรม หน่วยสนับสนุนการปฏิบัติงาน จุดบริการ เพื่อดำเนินการป้องกันและลด อุบัติเหตุ ทางถนนในช่วงเทศกาลให้บรรลุวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนด

การจัดลำดับความเสี่ยงจากสาธารณสุขในพื้นที่ เทศบาลตำบลหนองหาร

จากการวิเคราะห์สถานการณ์สาธารณสุขและการประเมินความเสี่ยงจากสาธารณสุข ภายใต้ ฐานข้อมูลสถานการณ์สาธารณสุข สถิติการเกิดภัย ความถี่การเกิดภัย และปัจจัยที่ทำให้เกิดความเสี่ยงจาก สาธารณภัย สามารถจัดลำดับความเสี่ยงจากมากไปหาน้อยตามลำดับได้ ดังนี้

ตารางที่ ๑-๒ : ลำดับความเสี่ยงภัยของ เทศบาลตำบลหนองหาร

ลำดับความ เสี่ยงภัย	ประเภทของภัย	ลักษณะของการเกิดภัย
๑	ภัยแล้ง และไฟฟ้า	น้ำในแม่น้ำแห้งขอด ฝนทิ้งช่วง อากาศแห้งทำให้เกิดไฟฟ้า
๒	การคมนาคม	เกิดอุบัติเหตุทางถนน
๓	วาดภัย	พายุฝนฟ้าคะนอง ลมกรรชกแรง
๔	อุทกภัย	น้ำป่าไหลหลาก จากเขตป่าสงวนสันทราย

ปฏิทินสาธารณสุขประจำปี

ในช่วงระยะเวลาที่ผ่านมา มีการเกิดสาธารณสุขขึ้นบ่อยครั้งและเกิดขึ้นเป็นประจำในช่วง ระยะเวลาหนึ่ง จึงทำให้ เทศบาลตำบลหนองหาร สามารถคาดการณ์การเกิดภัยได้มากขึ้น ได้แก่ อุทกภัย ภัยแล้ง วาดภัย อัคคีภัย ไฟป่า นอกจากนี้ภัยจากการคมนาคม (อุบัติเหตุทางถนน) ก็ยังเป็นสาธารณสุขที่เกิด บ่อยครั้งมากขึ้น ซึ่งการคาดการณ์ทำได้ยากเพราะเป็นพฤติกรรมของมนุษย์ เว้นแต่ในบางช่วงระยะเวลาหากมี การใช้ถนนมาก เช่น เทศกาลต่าง ๆ ก็มีแนวโน้มจะเกิดมากขึ้น

ตารางที่ ๑-๓ : ปฏิทินสาธารณสุขภัยของ เทศบาลตำบลหนองหาร เพื่อเป็นแนวทางในการเตรียมการป้องกัน และบรรเทาสาธารณสุขภัยไว้ล่วงหน้า เทศบาลตำบลหนองหาร จึงทำปฏิทินสาธารณสุขภัยที่เกิดขึ้นในพื้นที่ ดังนี้

ภัย/เดือน	ระยะเวลาที่เกิดภัย											
	ม.ค.	ก.พ.	มี.ค.	เม.ย.	พ.ค.	มิ.ย.	ก.ค.	ส.ค.	ก.ย.	ต.ค.	พ.ย.	ธ.ค.
อุทกภัย					←————→							
ภัยแล้ง และไฟป่า	←————→		ฤดู แล้ง	←————→								
พายุฤดู ร้อน			←————→									
อัคคีภัย	← ปี ใหม่	← ปี ใหม่	← ปี ใหม่	← ปี ใหม่	← ปี ใหม่	← ปี ใหม่	← ปี ใหม่	← ปี ใหม่	← ปี ใหม่	← ปี ใหม่	← ปี ใหม่	← ปี ใหม่
อุบัติเหตุ ทางถนน	← ปี ใหม่			← ปี ใหม่								← ปี ใหม่

หมายเหตุ : เฝ้าระวังตลอดทั้งปี

๑๐. มาตรการดำเนินงาน

ให้ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนเทศบาลตำบลหนองหาร ดำเนินการรณรงค์ป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนอย่างเคร่งครัด เข้มงวดและจริงจัง โดยนำมาตรการเน้นหนักซึ่งเป็นวิธีการหรือข้อกำหนด ที่สำคัญในการป้องกัน แก้ไขปัญหา และลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศกาล ซึ่งจะนำไปสู่ความสำเร็จในการ ปฏิบัติงาน โดยให้ดำเนินงานตามมาตรการ ดังนี้

(๑) มาตรการด้านบริหารจัดการ ให้ผู้บริหารทุกระดับเข้ามามีส่วนร่วมรับผิดชอบในการบริหารจัดการด้านการวางแผนการดำเนินงานแผนปฏิบัติการ และงบประมาณ การตรวจติดตามการปฏิบัติงานอย่างเต็มรูปแบบ ประกอบกับการมอบหมายหน่วยงานหรือเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบอย่างชัดเจน เพื่อให้การปฏิบัติงานและติดตามประเมินผลเป็นระบบ มีประสิทธิภาพและสามารถตรวจสอบได้ โดยให้มีการจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลโดยการมีส่วนร่วม ของหน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคสังคม

- (๒) มาตรการด้านการป้องปรามผู้กระทำผิดกฎหมาย ได้แก่
- การตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วม โดยให้สนธิกำลังของเจ้าหน้าที่ทุกฝ่าย ของเจ้าหน้าที่ตำรวจ ฝ่ายปกครอง และอาสาสมัคร รวมถึงการจัดชุดสายตรวจสุ่มตรวจตามเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (ทางหลวงชนบท และถนนของเทศบาลตำบลหนองหาร) และในสถานที่ชุมชน หรือตามหน้าสถานบันเทิงด้วย เพื่อเป็นการป้องปรามการฝ่าฝืนหรือกระทำผิด ให้มีความเข้มงวดจับกุมดำเนินคดี ขั้นสูงสุดตาม มาตรการ ๓ ม. (เมาไม่ขับ สวมหมวกนิรภัย มอเตอร์ไซด์ปลอดภัย) ๒ ข.(ใบขับขี่ ไรด์เข็มขัดนิรภัย) ๑ร.(ขับรถเร็ว) รวมทั้งการแสงในที่คับขัน ขับชื้อรถย้อนศร ขับรถฝ่าฝืนสัญญาณไฟแดง และโทรศัพท์ขณะขับขี่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งรถจักรยานยนต์ กวดขันการบรรทุกเกินอัตรา กวดขันรถกระบะบรรทุกผู้โดยสารในกระบะท้ายไม่ให้ใช้ความเร็วสูง และกวดขันผู้ขับขี่ที่อ่อนแอลัย อ่อนล้า และง่วงไม่ให้ขับชื้อรถ
 - กรณีเด็กอายุต่ำกว่า ๑๘ ปี กระทำผิดกฎหมายจราจรหรือกฎหมายอื่น ๆ ให้ใช้มาตรการทางกฎหมายตามพระราชบัญญัติคุ้มครองเด็ก พ.ศ. ๒๕๔๖ ดำเนินคดีกับผู้ปกครองด้วย

- บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับมาตรการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ตามพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๕๑ พระราชบัญญัติสุรา พ.ศ. ๒๕๔๓ และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณสถานบริการน้ำดื่มเชื้อเพลิง ซึ่งเป็นจุดที่ประชาชนแวะพักระหว่างเดินทาง ตลอดจนการจำหน่ายสุราแบบเร่ขาย และการจำหน่ายในสุราในเวลาห้ามจำหน่าย ทั้งนี้ ให้ดำเนินการ ประชาสัมพันธ์ ให้ประชาชนทราบถึงความผิดดังกล่าวด้วย

- พื้นที่เขตเล่นน้ำสงกรานต์ ให้ใช้มาตรการทางกฎหมายกับการจำหน่ายสุราในบริเวณเขตเล่น น้ำสงกรานต์ การกำหนดให้รถจักรยานยนต์ รถกระบะบรรทุกทุกคนเล่นสาดน้ำห้ามเข้าในเขตที่ประกาศกำหนดเป็นเขตเล่นน้ำสงกรานต์

(๓) มาตรการด้านสังคมและชุมชน เป็นมาตรการควบคุมทางสังคมโดยภาคประชาชนในชุมชน หมู่บ้านและสถาบันครอบครัว เพื่อแยกผู้ที่มีความเสี่ยงต่อการกระทำผิดหรือเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุจราจร ไม่ให้ออกไปใช้รถในถนน โดยเทศบาลตำบลหนองหาร ร่วมกับชุมชน อาสาสมัครจัดให้มีการตั้งจุดสกัดกันประจำชุมชน หมู่บ้าน เพื่อตรวจตรา ป้องปราม และตักเตือนผู้มีพฤติกรรมเสี่ยง การจัดชุดเคลื่อนที่เร็วหรือชุดประชาสัมพันธ์เพื่อออกตรวจตราและแจ้งประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือตามเส้นทางหรือจุดเสี่ยงตามสี่ แยกทางโค้งการจัดจุดบริการเพื่อให้บริการและอำนวยความสะดวกแก่ผู้เดินทาง การรณรงค์ขับขี่อย่างปลอดภัย ใส่หมวกนิรภัย เมาไม่ขับ หรือการใช้มาตรการยึดใบอนุญาต โดยชุมชนและผู้ปกครองที่บุตรหลาน หรือคนในครอบครัวมีพฤติกรรมดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย ทั้งนี้ให้นายอำเภอ และผู้กำกับสถานีตำรวจ ในพื้นที่ หรือหัวหน้าสถานีตำรวจ กำกับหรือร่วมวางแผน และให้คำปรึกษาแนะนำการปฏิบัติให้เกิดความ ถูกต้องตามกฎหมาย และความปลอดภัยแก่ผู้ปฏิบัติงาน

(๔) มาตรการด้านการตรวจสอบความปลอดภัยของถนนและรถยนต์ เป็นข้อปฏิบัติในการตรวจสอบคุณภาพของถนน และรถยนต์ ให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัย โดย

- หน่วยงานที่รับผิดชอบด้านการสร้างและซ่อมบำรุงถนน ทั้งสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน/ การทางพิเศษ) สายรอง (ทางหลวงชนบท/ถนนในความรับผิดชอบของเทศบาลตำบลหนองหาร และหน่วยงานอื่น ๆ) ตรวจสอบสำรวจจุดเสี่ยง จุดอันตรายหรือสภาพถนนที่ไม่สมบูรณ์ หรือมีข้อบกพร่อง และดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพที่ปลอดภัยต่อการสัญจร หรือทำป้ายเตือนที่เห็นชัดเป็นระยะ ๆ การขอความร่วมมือผู้รับงานก่อสร้างถนนเร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จและคืนผิวจราจรก่อนเทศกาล และกรณีที่ยังไม่แล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมายแจ้งผู้ใช้ทางล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณก่อสร้างในระยะที่ปลอดภัย การขอความร่วมมือห้ามเผาหญ้าข้างทาง ห้ามจำหน่ายสินค้าริมทาง ตลอดจนการประสานงานกับตำรวจ เพื่อให้ กวดขันรถกระบะบรรทุกทุกคนวิ่งบนทางหลวง การห้ามเล่นน้ำริมทางหลวง ซึ่งจะเป็อันตรายต่อการใช้รถบน ทางหลวง

(๕) มาตรการด้านการช่วยเหลือ กู้ชีพ กู้ภัย โดย

- ให้จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ และวัสดุอุปกรณ์ การสั่ง การ ระบบการติดต่อสื่อสารและการประสานงานกับมูลนิธิ อาสาสมัคร

- ด้านการบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ให้กองสาธารณสุขและสิ่งแวดล้อมจัดเตรียมความพร้อมของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการและการประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่าย

- ให้มีการซักซ้อมการปฏิบัติการล่วงหน้า เพื่อให้สามารถให้การช่วยเหลือประชาชนที่ประสบอุบัติเหตุอย่างรวดเร็ว ตลอดจนการรักษาพยาบาล เพื่อลดการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุได้ถูกต้องตามหลักวิชาการ และการติดต่อสื่อสาร การประสานงานระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง มูลนิธิ สมาคม อาสาสมัคร ภาคเอกชน และอาสาสมัครต่าง ๆ เพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ

(๖) มาตรการด้านการการจราจรและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง ได้แก่

- ให้ประสานตำรวจในการบริหารจัดการจัดการจราจรและแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัด ในช่วงเทศกาล ทั้งถนนสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ถนนสายรอง (เส้นทางหลวงชนบท และเส้นทางของเทศบาลตำบลหนองหาร) และเส้นทางเลี่ยงหรือเส้นทางลัดระหว่างถนนสายหลักและสายรองรวมทั้งการเตรียมเปิดช่องทางเดินรถพิเศษชั่วคราวเพื่อขยายช่องทางการเดินรถชั่วคราว การเคลื่อนย้ายยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุหรือรถเสียในเส้นทางจราจร

- การอำนวยความสะดวก และการให้บริการด้านการขนส่งสาธารณะ ตลอดจนบรรเทาและแก้ไขปัญหาการเดินทางให้แก่ประชาชน โดยการเพิ่มจำนวนรถโดยสารสาธารณะ ระบบขนส่งสาธารณะอื่น ๆ เพื่อแก้ไขปัญหาการตกค้างของผู้โดยสาร การประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทางสายหลัก สายรอง และ เส้นทางลัดสู่ภูมิภาคต่าง ๆ การดูแลรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน การตั้งหน่วยบริการตรวจสอบ ซ่อมรถเบื้องต้นตลอดจนเป็นจุดแวะพักระหว่างเดินทาง การช่วยเหลือแก้ไขปัญหากรณีฉุกเฉินต่าง ๆ

(๗) มาตรการด้านบรรณรักษ์ประชาสัมพันธ์สร้างความตระหนัก โดย

- ดำเนินการประชาสัมพันธ์ผ่านเครือข่ายสถานีวิทยุโทรทัศน์ สถานีวิทยุ สถานีวิทยุชุมชน หนังสือพิมพ์ สถานีวิทยุชุมชน หอกระจายข่าว ตลอดจนการบูรณาการความร่วมมือจากองค์กรภาคเอกชน องค์กรภาคสังคม มูลนิธิ ในการจัดกิจกรรมรณรงค์เพื่อกระตุ้นเตือนและปลูกจิตสำนึกประชาชนให้มีความตระหนักในการระมัดระวังป้องกันอุบัติเหตุทางถนนด้วยตนเอง

- การประชาสัมพันธ์แจ้งให้ประชาชนทราบถึงการดำเนินการทางกฎหมายจราจรกรณีกระทำผิดกฎหมายจราจร เจ้าหน้าที่ตำรวจจะดำเนินคดีอย่างจริงจังในโทษขั้นสูงสุด

- ให้ข้าราชการ พนักงาน เจ้าหน้าที่ของเทศบาลตำบลหนองหารปฏิบัติตนเป็นแบบอย่างที่ดีในการรักษาวินัยจราจร หากกระทำผิดวินัยจราจรหรือฝ่าฝืนกฎหมายจราจร ให้ถือว่ามีความผิดทางวินัยและรายงานให้ผู้บังคับบัญชาดำเนินการทางวินัย ตามมติคณะรัฐมนตรี

(๘) มาตรการด้านการรายงานผลและวิเคราะห์ข้อมูล สนับสนุนการบริหารจัดการอุบัติเหตุทางถนนโดยการรายงานข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนจากพื้นที่ และนำข้อมูลมาวิเคราะห์และประเมินผลและการอำนวยความสะดวกแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนภายในพื้นที่ โดยใช้ระบบเทคโนโลยีที่ทันสมัยเป็นตัวเชื่อมโยงผ่านระบบ Internet มายังศูนย์ปฏิบัติการร่วมป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล ทั้งนี้ ให้ใช้ข้อมูลของศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลของเทศบาลตำบลหนองหารเป็นข้อมูลกลางในการรายงานเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แก่สื่อมวลชนและประชาชนถึงการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล เพื่อความถูกต้องเป็นเอกภาพ และตรวจสอบได้

๑๑. การขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ

การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนไปสู่การปฏิบัติให้เป็นรูปธรรมเป็นเรื่องที่สำคัญ โดยเทศบาลตำบลหนองหารได้บูรณาการดำเนินงานทุกภาคส่วน ทั้งในระดับจังหวัด ระดับอำเภอ และระดับหมู่บ้าน เพื่อให้บรรลุเป้าหมายในการลดสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้บาดเจ็บ และจำนวนผู้เสียชีวิต ให้มีการสูญเสียน้อยที่สุด ซึ่งในการขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนมีแนวทาง ดังนี้

๑. วิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนน สาเหตุปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนถอดบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนที่ผ่านมาเป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

๒. จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปี ๒๕๖๔ โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีการกำหนดตัวจุดประสงค์ เป้าหมาย ตัวชี้วัด ที่ชัดเจน โดยต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกับอำเภอและจังหวัด

๓. กำหนดวิธีการและกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการจัดตั้งจุดตรวจ/ด่านชุมชน ร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน และประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่

๔. ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนฯ เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๕. การสรุปและถอดบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๖๔ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะ นำเรียนผู้บังคับบัญชาไว้ทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในปีต่อไป

๑๒. การติดตามและประเมินผล

การติดตามและประเมินผลจะช่วยให้ทราบถึงความก้าวหน้าของการดำเนินงานว่าใกล้เคียงกับเป้าหมายเพียงใด กล่าวคือการติดตามประเมินผลเป็นส่วนของกระบวนการดำเนินงานด้านการกำกับควบคุม เพื่อติดตามความก้าวหน้าของภารกิจและประเมินว่าภารกิจสำเร็จตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้หรือไม่ โดยการกำหนดดัชนีการติดตามประเมินผลเพื่อเป็นเกณฑ์ในการวิเคราะห์ว่า สถานการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งไว้หรือไม่ เมื่อเทียบกับเกณฑ์ดัชนีที่กำหนดไว้ นอกจากนี้การติดตามประเมินผลยังสามารถช่วยวิเคราะห์ให้ทราบถึงปัจจัยของเหตุแห่งความสำเร็จและความล้มเหลวได้ ซึ่งสามารถนำมาใช้ประโยชน์ในการปรับปรุงแนวทางการดำเนินการในปีต่อไปอย่างมีประสิทธิภาพ



(นางสุทิศ เถียรทิม)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองหาร

ผู้อำนวยการศูนย์ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยเทศบาลตำบลหนองหาร