

สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง

แบบ ปร. 5

ชื่อโครงการ ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

ประเภท ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. ยาว 73.00 ม. ทนผา 0.15 ม. หรือมี พท.รวมไม่น้อยกว่า 292 ตร.ม

ไหล่ทางหินคลุกอัดแน่นกว้างเฉลี่ย 0.30 ม.

เจ้าของ เทศบาลตำบลหนองหาร

สถานที่ก่อสร้าง ซอยข้างสวนนงนุชด้านทิศตะวันออก

หมู่ที่ 10 ต.หนองหาร อ.สันทราย จ.เชียงใหม่

เจ้าของงาน เทศบาลตำบลหนองหาร

แบบเลขที่ ๑01/2554

ประมาณราคาตามแบบ ปร. 4

จำนวน

1

แผ่น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2559

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก	121,657.994	1.3347	162,376.925	
	ซอยข้างสวนนงนุชด้านทิศตะวันออก 1 แห่ง				
2	ป้ายโครงการ 1 ป้าย	3,000.000	1.0000	3,000.000	
	เงื่อนไข				
	เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %				
	เงินประกันผลงานหัก 0 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %				
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			165,376.925	
	คิดเป็นเงินประมาณ			165,000.000	

ตัวอักษร (หนึ่งแสนหกหมื่นห้าพันบาทถ้วน)

ขนาดหรือเนื้อที่ใช้สอยรวมทั้งหมด 292 ตร.ม.

เฉลี่ยราคาประมาณ 566.36 บาท/ตร.ม.

(ลงชื่อ)ผู้ประมาณราคา

(นายณัฐวิทย์ ดวงสมบูรณ์)

นายช่างโยธา

คำ K ใช้สูตร หมวดที่ 3 งานทาง ข้อ 3.4 งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

(ลงชื่อ)ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพุดม อุทาเลิศ)

รองนายกเทศมนตรีตำบลหนองหาร

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายเอกลักษณ์ ตนยอม)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)กรรมการ

(นายอนุชา ทาแท้)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(ลงชื่อ)เห็นชอบ

(นายมงคล รักษ์เลิศวงศ์)

ปลัดเทศบาลตำบลหนองหาร

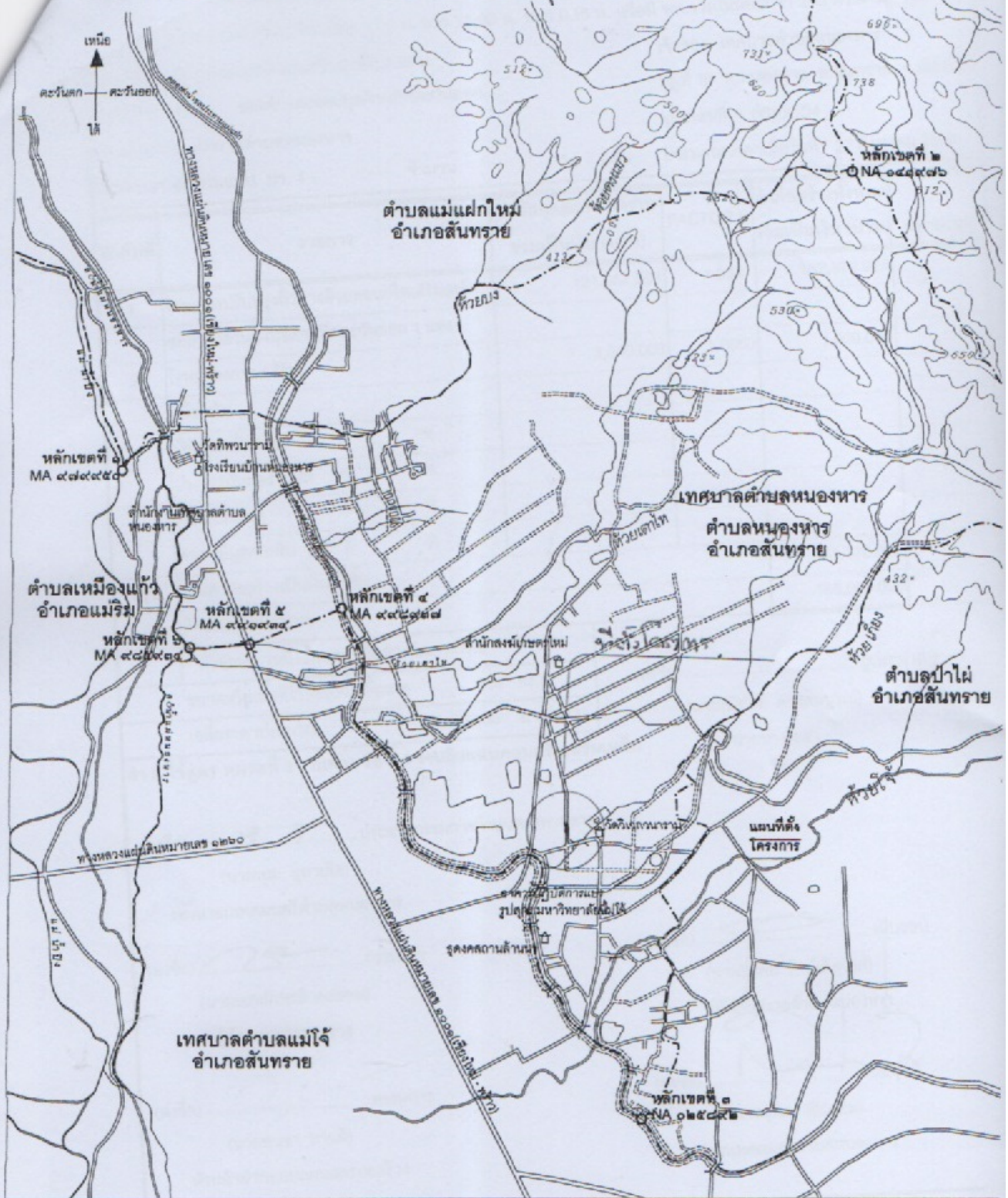
(ลงชื่อ)อนุมัติ

(นางสุพิศ เกียรติม)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองหาร

แผนที่ตั้งโครงการ

โครงการก่อสร้างถนน คสล. ระยะทาง ๖.๐๐๐ เมตร ตอนเหนือ วันที่ ๑๐



แบบ ปร. 4 1/1

สถานที่ก่อสร้าง ซอยข้างสวนนงนุชด้านทิศตะวันออก

หมู่ที่ 10

ตำบลหนองหาร อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่

ประมาณราคาเมื่อ 22 สิงหาคม 2559

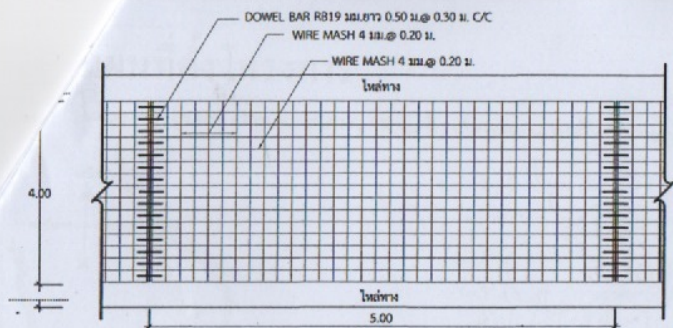
แบบเลขที่

ถ.01/2554 น้ำมันดีเซล ผิดร ละ 24.89 บาท ถ. 22 ส.ค. 2559

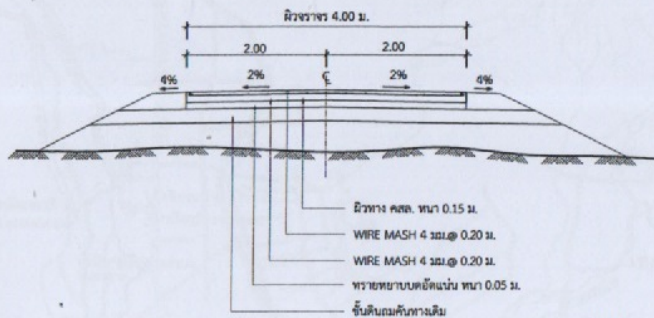
ระยะเวลาการก่อสร้าง

60 วัน

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		ค่าวัสดุ และค่าแรง	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	หินคลุก	18.85	ลบ.ม.	396.00	7,464.600	-	-	7,464.600	วัสดุก่อสร้าง
2	ค่าแรงถมหินคลุกบดอัดแน่น	13.00	ลบ.ม.	-	-	67.40	876.200	876.200	ใช้ราคาของ
3	ค่าแรงผสมคอนกรีต	43.80	ลบ.ม.	-	-	174.54	7,644.852	7,644.852	พาณิชย์ จ. เชียงใหม่
4	ค่าปูนผิวและปริมคอนกรีต	292.00	ตร.ม.	-	-	20.29	5,924.680	5,924.680	เดือน ก.ค. 2559
5	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีตและหยอดยางรอยต่อ	56.00	เมตร	-	-	21.92	1,227.520	1,227.520	
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	275.94	ถุง	168.80	46,578.672	-	-	46,578.672	
7	หินผสมคอนกรีต	32.85	ลบ.ม.	533.00	17,509.050	-	-	17,509.050	
8	ทรายหยาบ	34.02	ลบ.ม.	514.00	17,486.280	-	-	17,486.280	
9	เหล็กเส้นกลม SR24 RB19 มม.	9.52	เส้น	490.00	4,664.800	-	-	4,664.800	
10	ตะแกรงเหล็ก สก. 4 มม. @ 0.20 x 0.20 ม.	292.00	ตร.ม.	29.59	8,640.280	-	-	8,640.280	
11	ไม้แบบ	4.38	ลบ.ฟ.	467.00	2,045.460	-	-	2,045.460	
12	ค่าแรงแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	73.00	เมตร	-	-	20.60	1,503.800	1,503.800	
13	ยางแอสฟัลท์	6.12	ลิตร	15.00	91.800	-	-	91.800	
	รวม				104,480.942		17,177.052	121,657.994	

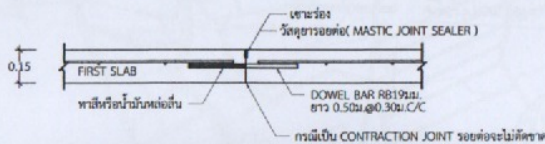


รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.



รูปตัดถนน คสล.

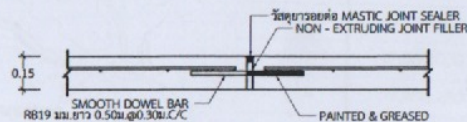
โพรงทาง.....ม.
กว้างเฉลี่ยข้างละ.....ม.



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

รายการก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้างถนน.201 - มพข.203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 250 ม.นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 250 ม. ให้เหลือระยะและต้องอยู่ระหว่าง 200-250 ม.
3. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) มอก.479
4. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต NON - EXTRUING JOINT FILLER ให้ใช้กระตาดชาแนลอุยฐยามะตอยตาม มอก.1041
5. ส่วนปูนคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม.และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของเหล็กคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./พ.ซม.
6. เหล็กเสริมให้ใช้ตามมาตรฐาน มอก.23 และ มอก.24
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้างทางหลวงชนบท
9. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เรียบ ให้ทำโดยกลไกไม่แปรกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 642 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ตามแบบเลขที่ ทข. 3-109/45
13. เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อคานยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

แบบมาตรฐาน

ถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน
(แบบไม่มีรอยต่อคานยาว)

สำรวจ	เห็นชอบ
ผู้ออกแบบ	ปลัดเทศบาลตำบลหนองหาร
เขียนแบบ	อนุมัติ
ตรวจสอบ	
ว/ค/ป	แบบเลขที่ 0.01/2554
	นายกเทศมนตรีตำบลหนองหาร