



เทศบาลตำบลหนองหาร

โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากเหตุพายุ บริเวณปากซอย 23 หมู่ที่ 13

บ้านดอยน้อยพัฒนาตำบลหนองหาร อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่

กว้าง 6.00 ม. ยาว 8.30 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 49.80 ตร.ม.

พร้อมไหล่ทางลูกรัง 0-0.50 ม. พร้อมป้ายโครงการ

สถานที่ก่อสร้าง

บริเวณปากซอย 23 หมู่ที่ 13 บ้านดอยน้อยพัฒนา ตำบลหนองหาร อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง
เพื่อส่งเสริมการใช้สินค้า/ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศ

- ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง(ถ้ามี) ตามโครงการก่อสร้างนี้โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หากงานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็น สินค้าผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างวัสดุก่อสร้างนี้
- ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3 (ภาคผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก) ให้ผู้ว่าจ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง(ถ้ามี) แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วันหลังลงนามในสัญญาจ้างก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้ว่าจ้างมีสิทธิยกเลิกสัญญาได้
แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้มูลค่า/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับแผนให้ผู้ว่าจ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับใหม่มาใช้ล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงานแต่ละงวด
- ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้ว่าจ้างเมื่อผู้ว่าจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้ว่าจ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ที่ผู้รับจ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้
 - สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand (MIT) ที่ออกโดยสภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
 - ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
 - หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่ เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน ท่าทราย บ่อดิน เป็นต้น

ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ

โครงการ.....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑.					
๒.					
๓.					
๔.					
๕.					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

()

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็นราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแนบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือที่ กค(กวจ) 0405.2/ว452 ลว 17 กันยายน 2562 (ว452) และกรณีที่จัดจ้างด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแนบท้ายสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธีการเดียวกันกับหนังสือ ว452

ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ

โครงการ.....

รายการพัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในโครงการ
แผนการใช้เหล็กที่ผลิตในประเทศ
ปริมาณเหล็กที่โครงการ xxx (ตัน)

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก ในประเทศ	เหล็ก ต่างประเทศ
๑.					
๒.					
๓.					
๔.					
๕.					
รวม					
อัตรา (ร้อยละ)					

ลงชื่อ.....(ผู้สัญญาฝ่ายผู้รับจ้าง)

()

พ. 12974



โครงการ

โครงการปรับปรุงถนนแยกศรีนครินทร์ แขวงดุสิต
บริเวณถนน 23 หมู่ 13 อำเภอคลองเตย
กรุงเทพมหานคร ชั้นประถมศึกษา จังหวัดปทุมธานี

หน่วยงาน

เทศบาลตำบลหนองหาร
เลขที่ ๑๐๐ หมู่ ๖ อำเภอเมือง จังหวัดนครพนม

เขียนแบบ

นาย ชลนที ธรรมสาร

สำรวจ

นายสุวิทย์ ดวงจันทร์

นายช่าง

ตรวจออกแบบ

นายสุวิทย์ เลิศศิริวัฒน์

หัวหน้าฝ่ายแบบและก่อสร้าง

ตรวจทาน

นายวิเศษ ใหญ่โพธิ์

ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายวิเศษ ใหญ่โพธิ์

ปลัดเทศบาลตำบลหนองหาร

เห็นความอนุมัติ

นายวิเศษ ใหญ่โพธิ์

รองนายกเทศมนตรีตำบลหนองหาร

อนุมัติ

นายวิเศษ ใหญ่โพธิ์

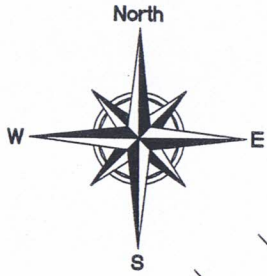
นายกเทศมนตรีตำบลหนองหาร

แบบเลขที่

พ.๐7/13

แผ่นที่

01/06



ที่ส่วนบุคคล



บ้านสวนเกษตร
พัฒนาชีวิต



แผนที่สังเขป

มาตราส่วน Not True Scale



มาตราส่วน Not True Scale

โครงการ
โครงการปรับปรุงถนนถนนในเขต บ้านสวนเกษตร
ขนาดความยาว 23 หมู่ที่ 13 อำเภอเมืองเชียงใหม่
ดำเนินการโดย สำนักบริการ วิทยาลัยเชียงใหม่

หน่วยงาน
เทศบาลตำบลหนองหาร
เลขที่ ๑๑๑ หมู่ ๑ บ้านหนองหาร ตำบลหนองหาร เชียงใหม่

เขียนแบบ

นาย ผดุงเดช ธรรมสาร

สำรวจ

นายคุณวุฒิ ตามคุณ
นายชอง ชาติ

ตรวจสอบ

นายอดิวิทย์ เอ็กศิริวิทย์
ผู้อำนวยการแผนกแผนผังและก่อสร้าง

ตรวจทาน

นายวิภาดา ไชยพิศ
ผู้อำนวยการกองช่าง

เห็นชอบ

นายวิระชัย ภารคำทอง
ปลัดเทศบาลตำบลหนองหาร

เห็นควรอนุมัติ

นายวิวัฒน์ สมณะ
รองนายกเทศมนตรีตำบลหนองหาร

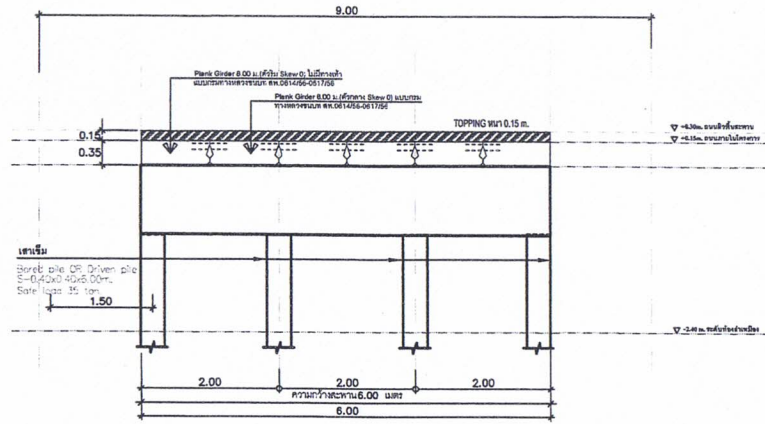
อนุมัติ

นางสุพิศ เข็มขำ
นายกเทศมนตรีตำบลหนองหาร

แบบเลขที่ ปณ.๐7 / ม.13

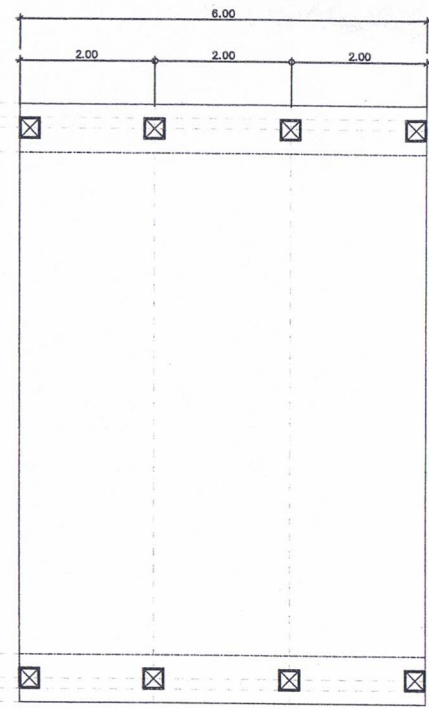
แผนที่
๐๒/๐๖

๓.๑๑.๒๕๖๔



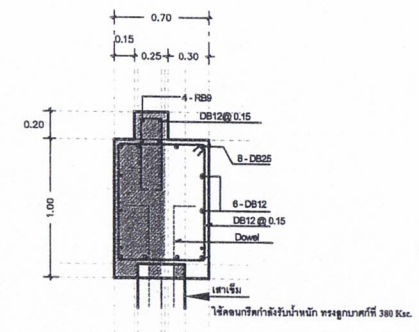
แนวตัดสะพาน(ตามขวาง)

มาตราส่วน 1:75



แปลนพื้น

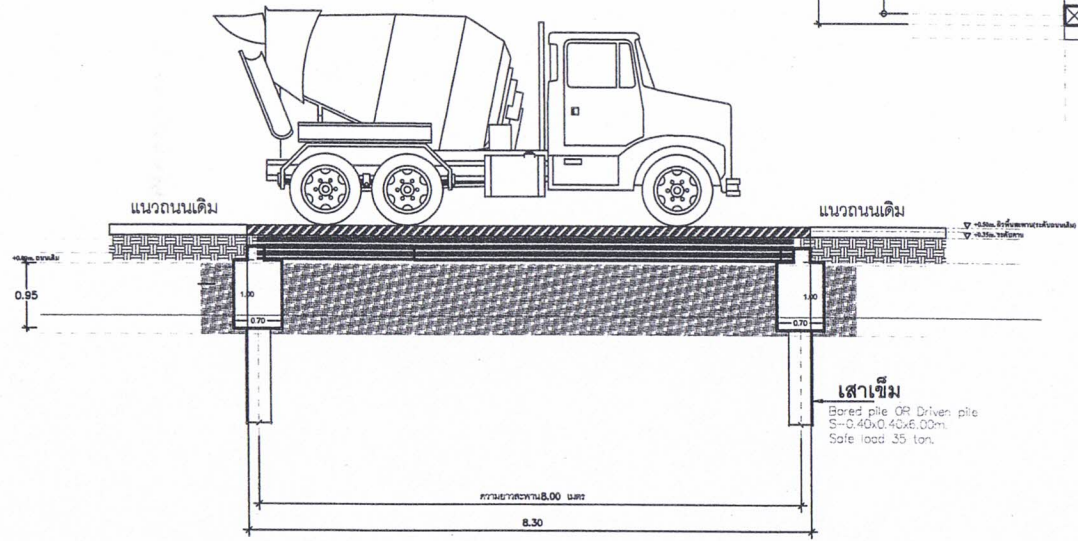
มาตราส่วน 1:75



ขยายคาน

มาตราส่วน 1:27.5

№.1474

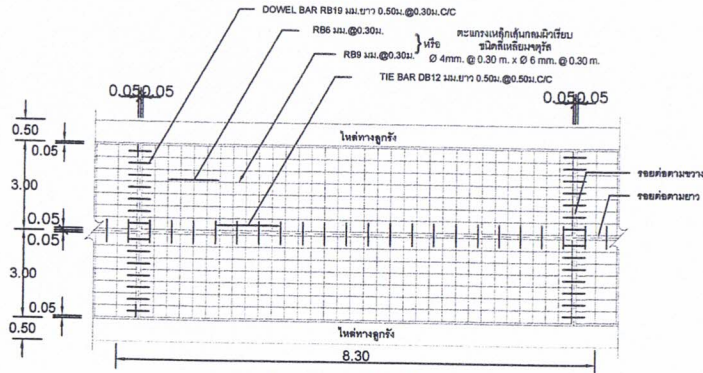


แนวตัดสะพาน(ตามยาว)

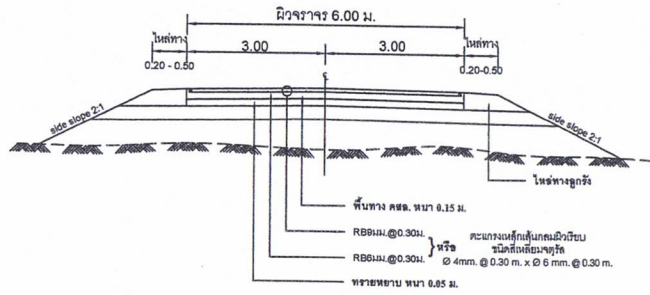
มาตราส่วน 1:75



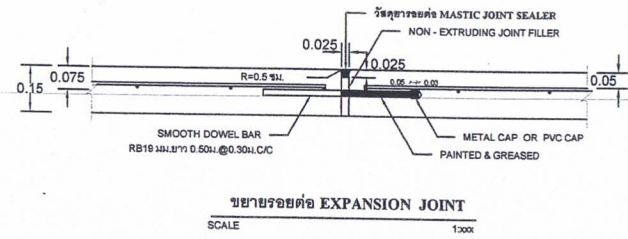
โครงการ	โครงการปรับปรุงและซ่อมแซมผิวจราจรของสะพานข้ามคลองลาดพร้าว ๒๖ หมู่ ๑๖ ตำบลคลองจั่น อำเภอจตุจักร กรุงเทพมหานคร
หน่วยงาน	เทศบาลตำบลหนองหาร เลขที่ ๖๖๖ หมู่ ๗ อำเภอเมือง จังหวัดสกลนคร
เขียนแบบ	
นาย อดิสร ธรรมศรี	
สำรวจ	
นายสุชาติ ศงสสุภกุล	
นาย กษ	
ตรวจสอบ	
นายสุวิทย์ เลิศศิริวัฒน์	
หัวหน้าเขียนแบบและก่อสร้าง	
ตรวจทาน	
นายวิฑูรย์ โชนีพงษ์	
ผู้อำนวยการกองช่าง	
เห็นชอบ	
นายวิระชัย กระต่ายทอง	
ปลัดเทศบาลตำบลหนองหาร	
เห็นตรวจสอบ	
นายทินันท์ สมณะ	
รองนายกเทศมนตรีตำบลหนองหาร	
อนุมัติ	
นายสุทิศ เจริญรัมย์	
นายกเทศมนตรีตำบลหนองหาร	
ฉบับเลขที่	ป.ร.๐๗/ม.๑๓
วันที่	๐๓/๐๖



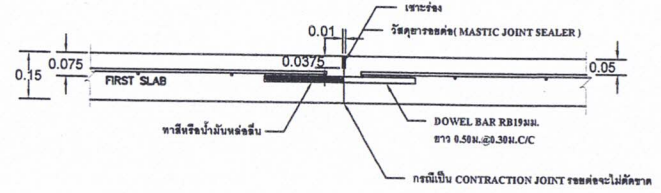
แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.
SCALE 1:200



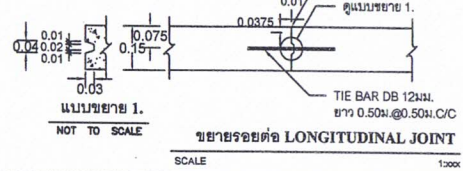
รูปตัดถนน คสล.
SCALE 1:200



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT
SCALE 1:200



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT
SCALE 1:200



แบบขยาย 1.
NOT TO SCALE

ขยายรอยต่อ LONGITUDINAL JOINT
SCALE 1:200

ก.รายการก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล.ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มพข.201 - มพข.203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT ทุกระยะ 30.00 ม. จะใช้เฉพาะกรณีที่เกี่ยวข้องกับโครงสร้างที่มีฐานรากมั่นคงหรือบริเวณทางแยกที่เป็นถนนคอนกรีต
3. วัสดุรอยต่อคอนกรีตแบบฉีดพ่นชนิดร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) ตาม มอก.479
4. วัสดุรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUDING JOINT FILLER) ใช้กระดาษขุ่นอัดรูปขุ่นตาม มอก.1041
5. ส่วนยวบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่างขนาด 15 x 15 x 15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
7. ให้ใช้ WELDED WIRE MESH (มอก.737) ตามตารางที่ 1. แทน BAR MESH ได้ โดยให้ผู้รับจ้างแสดงใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตและแจ้งให้ผู้ควบคุมงานทราบก่อนดำเนินการ โดยการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวไม่มีผลทำให้ระยะเวลาและค่าก่อสร้างเปลี่ยนแปลง กรณีที่ใช้ WIRE MESH ขนาดอื่น ๆ นอกเหนือจากตาราง พื้นที่หน้าตัดเหล็กและแรง (STEEL AREA) ที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่าที่ระบุไว้ในตาราง
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
9. มิติต่างๆที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากนี้จะระบุไว้เป็นอย่างไร
10. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้หยาบ ให้ทำให้โดยลากไม้แปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก.542 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ตามแบบเลขที่ ทด.3-109
13. เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ / หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ
14. ระยะเวลาการออกแบบ 15 ปี รับน้ำหนักบรรทุก 15 ตัน ปริมาณจราจร (ADT) 200 คันต่อวัน
15. การทาสีเหล็กเสริม การขอลายเหล็ก ให้เป็นไปตามมาตรฐานกรมทางหลวงชนบท
16. การบ่มคอนกรีต เมื่อคอนกรีตแข็งตัวแล้ว ต้องบ่มอย่างน้อย 7 วัน

หมายเหตุ

1. แบบถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน (แบบไม่มีรอยต่อยาวชนิดระบบระบายน้ำเป็นรางเปิดแบบมีฝาปิด) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ พข.2-206/49 ของกรมทางหลวงชนบท
2. การพิจารณากำลังยึดประลัยเพื่อการตรวจรับงานคอนกรีตก่อนอายุคอนกรีตครบ 28 วันแต่ไม่น้อยกว่า 7 วัน ให้ตรวจรับได้แต่ต้องมีผลการทดสอบกำลังยึดประลัยของแท่งตัวอย่างคอนกรีตที่เก็บจากการเทโครงสร้างจริงที่หน้างาน ให้ค่ากำลังยึดประลัยไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในตารางที่ 2 หรือตามที่แบบกำหนด (มพข. 101-2563มาตรฐานงานคอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก (Concrete and Reinforced Concrete Works) ข้อ 3.12.2]

ตารางที่ 1. แสดงขนาดของ WIRED MESH ที่ใช้แทน BAR MESH

BAR MESH (fs = 1,200 Ksc) (เหล็กเส้นกลม SR 24)		WIRED MESH (fs = 2,750 Ksc) (เหล็กเชื่อมตะแกรงสำเร็จรูป)	
DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)	DIA / SPACING	STEEL AREA (ตร.ซม./ม)
Ø 6 มม. @ 0.30 ม.	0.940	Ø 4 มม. @ 0.30 ม.	0.419
Ø 9 มม. @ 0.30 ม.	2.12	Ø 6 มม. @ 0.30 ม.	0.940

แบบมาตรฐานงานทาง
สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
ถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน
(แบบไม่มีรอยต่อตามยาวชนิดระบบระบายน้ำเป็นรางเปิดแบบมีฝาปิด)

แบบเลขที่ ทด-2-206 | แผ่นที่ 17

วันที่ 16/07/18 | วันที่ 04/08



โครงการ
โครงการปรับปรุงถนนภายในหมู่บ้าน ถนนขนาด
กว้างประมาณ 23 เมตร 13 บ้านเลขที่ 10
ตำบลหนองบัว อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

หน่วยงาน
เทศบาลตำบลหนองหาร
เลขที่ 2888 หมู่ 7 ตำบลหนองหาร อำเภอเมืองราชบุรี จังหวัดราชบุรี

เขียนแบบ

หน้า ผอ.เขต. ธรรมสาร

สำรวจ

นายคุณวุฒิ ควบคุมงาน
นายหน้าโยธา

ตรวจออกแบบ

นายคุณวุฒิ วิศวกร
หัวหน้างานแบบถนนและก่อสร้าง

ตรวจงาน

นายวิฑูรย์ วัฒนพงษ์
ผู้อำนวยการเขต

เห็นชอบ

นายวิฑูรย์ วัฒนพงษ์
ผู้อำนวยการเขต

เห็นความยุติ

นายทศพร วัฒนพงษ์
ผู้อำนวยการเขต

อนุมัติ

นายทศพร วัฒนพงษ์
ผู้อำนวยการเขต

อนุมัติ

นายทศพร วัฒนพงษ์
ผู้อำนวยการเขต

อนุมัติ

นายทศพร วัฒนพงษ์
ผู้อำนวยการเขต

อนุมัติ

พ.ว. 12974



โครงการ
โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก จากถนนสุขุมวิท กิโลเมตรที่ 22 หมู่ 13 กรุงเทพมหานคร
ส่วนราชการ สำนักบริหารงาน บริหารโยธา

หน่วยงาน
เทศบาลตำบลหนองหาร
เลขที่ 999 หมู่ 7 บ้านหนองหาร ตำบลหนองหาร (เชียงใหม่)

เขียนแบบ

นาย ผดุงคน ศรีธรรมดี

นาย ชัยวัฒน์ เสกศิริวัฒน์

สำรวจ

นาย ชัยวัฒน์ เสกศิริวัฒน์

นาย ชัยวัฒน์ เสกศิริวัฒน์

นาย ชัยวัฒน์ เสกศิริวัฒน์

นาย ชัยวัฒน์ เสกศิริวัฒน์

นาย ชัยวัฒน์ เสกศิริวัฒน์

นาย ชัยวัฒน์ เสกศิริวัฒน์

นาย ชัยวัฒน์ เสกศิริวัฒน์

นาย ชัยวัฒน์ เสกศิริวัฒน์

นาย ชัยวัฒน์ เสกศิริวัฒน์

นาย ชัยวัฒน์ เสกศิริวัฒน์

นาย ชัยวัฒน์ เสกศิริวัฒน์

นาย ชัยวัฒน์ เสกศิริวัฒน์

นาย ชัยวัฒน์ เสกศิริวัฒน์

นาย ชัยวัฒน์ เสกศิริวัฒน์

นาย ชัยวัฒน์ เสกศิริวัฒน์

นาย ชัยวัฒน์ เสกศิริวัฒน์

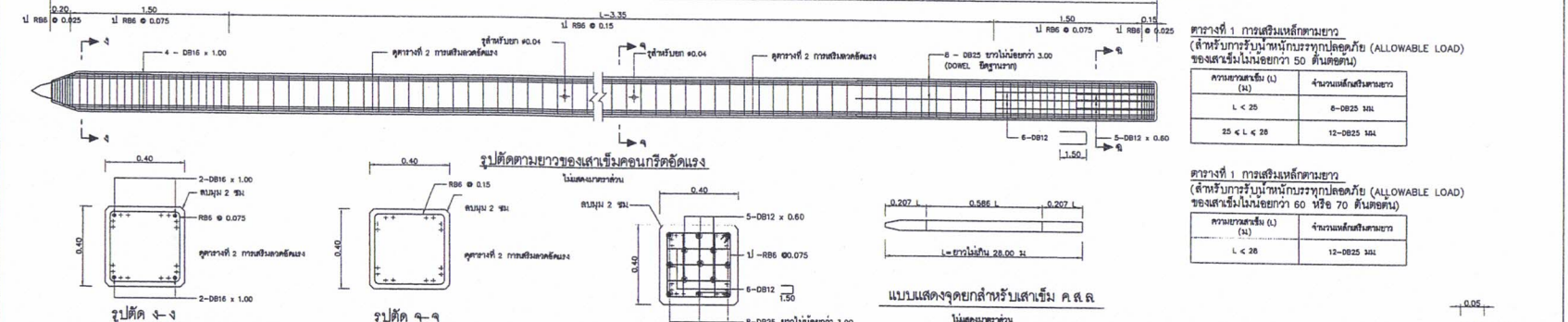
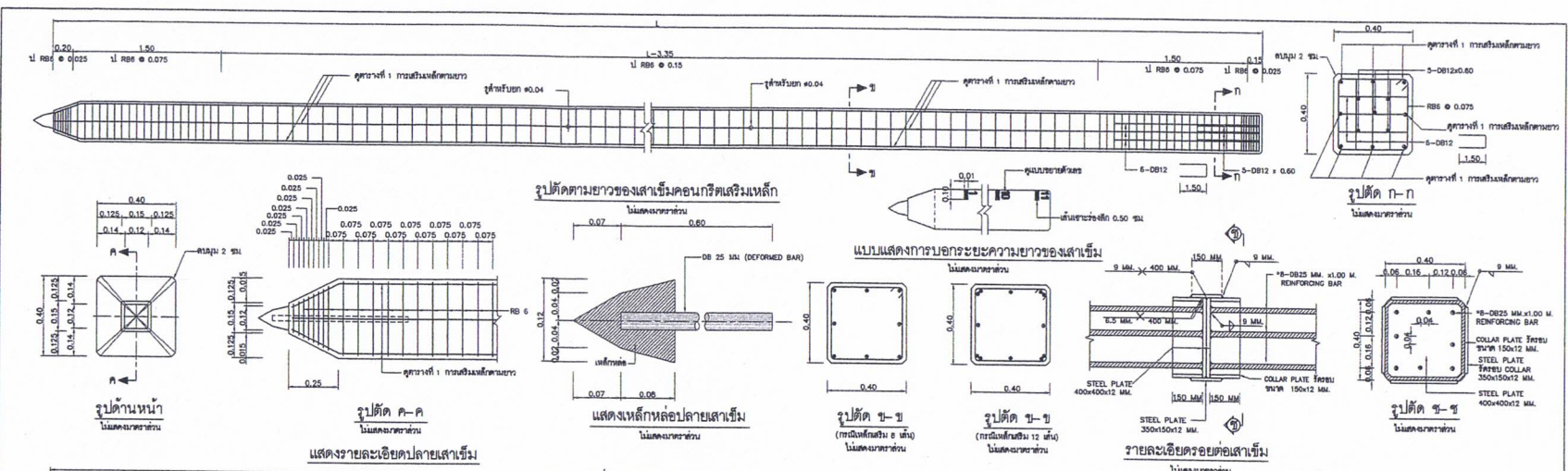
นาย ชัยวัฒน์ เสกศิริวัฒน์

นาย ชัยวัฒน์ เสกศิริวัฒน์

นาย ชัยวัฒน์ เสกศิริวัฒน์

นาย ชัยวัฒน์ เสกศิริวัฒน์

นาย ชัยวัฒน์ เสกศิริวัฒน์



ตารางที่ 1 การเสริมเหล็กตามยาว
(สำหรับรับน้ำหนักบรรทุกปกติ (ALLOWABLE LOAD) ของเสาเข็มไม่เอียงกว่า 50 องศา)

ความยาวเสาเข็ม (L) (M)	จำนวนเหล็กเสริมตามยาว
L < 25	6-DB25 มม.
25 < L < 28	12-DB25 มม.

ตารางที่ 2 การเสริมเหล็กตามยาว
(สำหรับรับน้ำหนักบรรทุกปกติ (ALLOWABLE LOAD) ของเสาเข็มไม่เอียงกว่า 60 หรือ 70 องศา)

ความยาวเสาเข็ม (L) (M)	จำนวนเหล็กเสริมตามยาว
L < 28	12-DB25 มม.

- รายการประกอบแบบ**
1. ฟิล์มบดกระเบื้องความยาว 2 เมตร
 2. คอนกรีตเสริมเหล็ก 1 ส่วนต่อ 2 ส่วน ทราย 1 ส่วนต่อ 3 ส่วน
 3. คอนกรีตเสริมเหล็ก 1 ส่วนต่อ 2 ส่วน ทราย 1 ส่วนต่อ 3 ส่วน
 4. คอนกรีตเสริมเหล็ก 1 ส่วนต่อ 2 ส่วน ทราย 1 ส่วนต่อ 3 ส่วน
 5. คอนกรีตเสริมเหล็ก 1 ส่วนต่อ 2 ส่วน ทราย 1 ส่วนต่อ 3 ส่วน
 6. คอนกรีตเสริมเหล็ก 1 ส่วนต่อ 2 ส่วน ทราย 1 ส่วนต่อ 3 ส่วน
 7. คอนกรีตเสริมเหล็ก 1 ส่วนต่อ 2 ส่วน ทราย 1 ส่วนต่อ 3 ส่วน

กรมทางหลวงชนบท สำนักสำรวจและออกแบบ

แบบมาตรฐาน

เสาเข็มคอนกรีต ขนาด 0.40x0.40 ม.

ตำแหน่ง	เขียนแบบ	ผู้ตรวจสอบ	ผู้ดำเนินการ
ตำแหน่งที่ 11	นาย ชัยวัฒน์ เสกศิริวัฒน์	นาย ชัยวัฒน์ เสกศิริวัฒน์	นาย ชัยวัฒน์ เสกศิริวัฒน์

วันที่ 11

แบบเลขที่ สท-0303/56

นาย ชัยวัฒน์ เสกศิริวัฒน์

นาย ชัยวัฒน์ เสกศิริวัฒน์

นาย ชัยวัฒน์ เสกศิริวัฒน์

นาย ชัยวัฒน์ เสกศิริวัฒน์

นาย ชัยวัฒน์ เสกศิริวัฒน์

นาย ชัยวัฒน์ เสกศิริวัฒน์

นาย ชัยวัฒน์ เสกศิริวัฒน์

นาย ชัยวัฒน์ เสกศิริวัฒน์

นาย ชัยวัฒน์ เสกศิริวัฒน์

นาย ชัยวัฒน์ เสกศิริวัฒน์

นาย ชัยวัฒน์ เสกศิริวัฒน์

น. 11974

แบบเลขที่ ปท.07/ม.13

แผนที่ 05/06

