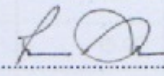


2 ok


สรุปผลการประมาณราคาค่าก่อสร้าง		แบบ ปร. 5
เทศบาลตำบลหนองหาร	กองช่างเทศบาลตำบลหนองหาร	
ประเภท	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. ยาว 45.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมี พท.รวมไม่น้อยกว่า 180 ตร.ม	
	ในเส้นทางดินคลุกอัดแน่นกว้างเฉลี่ย 0.30 ม.	เจ้าของ เทศบาลตำบลหนองหาร
สถานที่ก่อสร้าง	ซอยรักเ่	หมู่ที่ 7 ต.หนองหาร อ.สันทราย จ.เชียงใหม่
หน่วยงานประมาณการ	กองช่างเทศบาลตำบลหนองหาร	แบบเลขที่ ๓01/2554
ประมาณราคาตามแบบ ปร. 4	จำนวน 1 แผ่น	ประมาณราคาเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2559

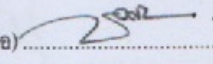
ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก	72,772.030	1.3347	97,128.828	✓
	ซอยรักเ่				
2	ป้ายโครงการ 1 ป้าย	3,000.000	1.0000	3,000.000	
	เงื่อนไข				
	เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %				
	เงินประกันผลงานหัก 0 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %				
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			100,128.828	✓
	คิดเป็นเงินประมาณ			100,100.000	

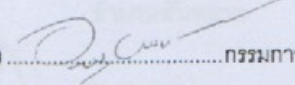
ตัวอักษร (หนึ่งแสนหนึ่งร้อยบาทถ้วน)
ขนาดหรือเนื้อที่ใช้สอยรวมทั้งหมด 180 ตร.ม.
เฉลี่ยราคาประมาณ 556.27 บาท/ตร.ม.

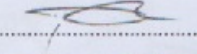
(ลงชื่อ)  ผู้ประมาณราคา
 (นายณัฐวิติ ดวงสมบูรณ์)
 นายช่างโยธา

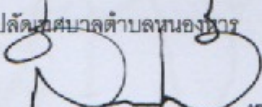
ค่า K ใช้สูตร หมวดที่ 3 งานทาง ข้อ 3.4 งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง
 (นายปวม จุฑาเลิศ)
 รองนายกเทศมนตรีตำบลหนองหาร

(ลงชื่อ)  กรรมการ
 (นายเอกฉัตร दनยอม)
 ผู้อำนวยการกองช่าง

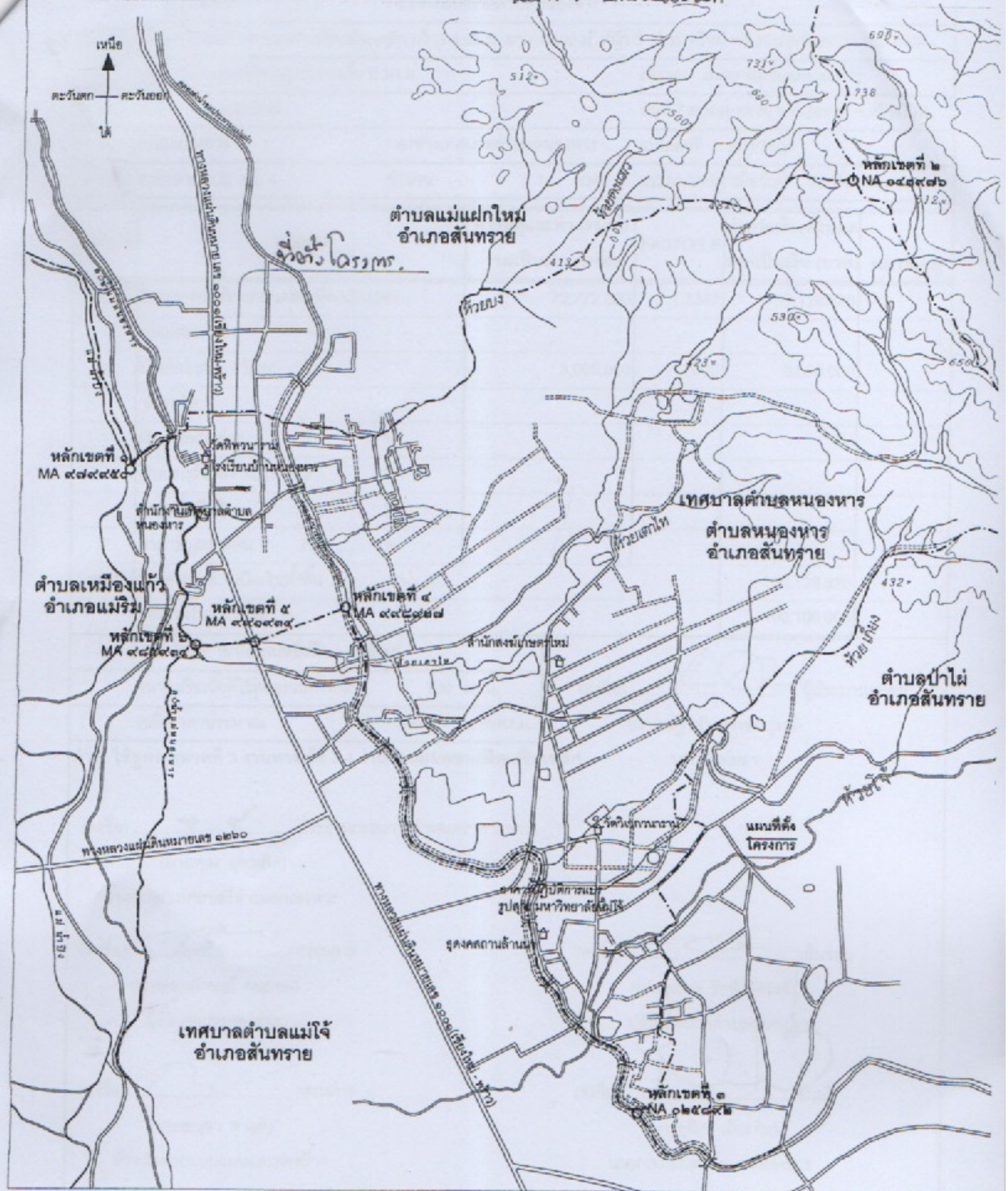
(ลงชื่อ)  กรรมการ
 (นายอนุชา ทาแท้)
 หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  เห็นชอบ
 (นายมงคล รัตตะเลววงศ์)
 ปลัดเทศบาลตำบลหนองหาร

(ลงชื่อ)  ยืนยัน
 (นางสุพิศ เกียรติหม)
 นายกเทศมนตรีตำบลหนองหาร

แผนที่ตั้งโครงการ

โครงการก่อสร้างถนน คสล. ๒๐๖๖กิโลเมตร หน้าที่ ๕ บ้านหนองหาร



ประมาณราคาก่อสร้าง

แบบ ปร. 4 1/1

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. ยาว 45.00 ม. หนา 0.15 ม. หรือมี พท.รวมไม่น้อยกว่า 180 ตร.ม

สถานที่ก่อสร้าง ซอยรักเร่

หมู่ที่ 7

ตำบลหนองหาร

อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่

ประมาณราคาเมื่อ 22 สิงหาคม 2559

แบบเลขที่

ถ01/2554

น้ำมันดีเซล ลิตร ละ 24.89 บาท ณ. 22 ส.ค. 2559

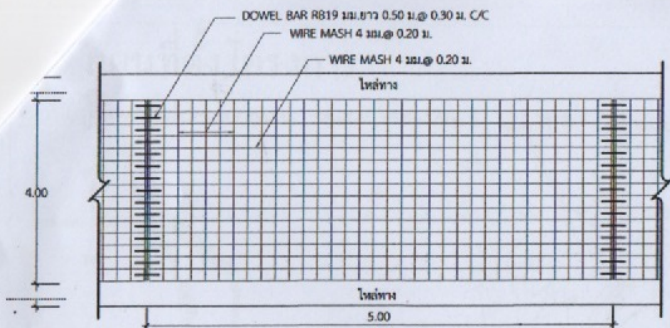
ระยะเวลาการก่อสร้าง

60 วัน

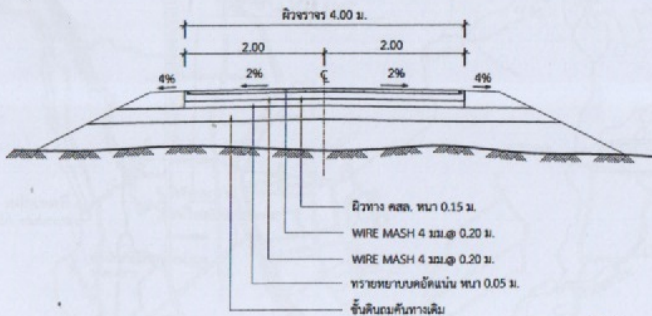
ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุของ		ค่าแรงงาน		ค่าวัสดุ และค่าแรง	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	หินคลุก	7.00	ลบ.ม.	396.00	2,772.000	-	-	2,772.000	วัสดุก่อสร้าง
2	ค่าแรงถมหินคลุกบดอัดแน่น	5.00	ลบ.ม.	-	-	67.40	337.000	337.000	工資ของ
3	ค่าแรงผสมคอนกรีต	27.00	ลบ.ม.	-	-	174.54	4,712.580	4,712.580	พาณิชย์ จ. เชียงใหม่
4	ค่าปูนขาวและปมคอนกรีต	180.00	ตร.ม.	-	-	20.29	3,652.200	3,652.200	เขียน ก.ศ. 2559
5	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีตและหยอดยางรอยต่อ	32.00	เมตร			21.92	701.440	701.440	
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	170.10	ถุง	168.80	28,712.880	-	-	28,712.880	
7	หินผสมคอนกรีต	20.25	ลบ.ม.	533.00	10,793.250	-	-	10,793.250	
8	ทรายหยาบ	20.97	ลบ.ม.	514.00	10,778.580	-	-	10,778.580	
9	เหล็กเส้นกลม SR24 RB19 มม.	5.60	เส้น	490.00	2,744.000	-	-	2,744.000	
10	ตะแกรงเหล็ก สก. 4 มม. @ 0.20 x 0.20 ม.	180.00	ตร.ม.	29.59	5,326.200	-	-	5,326.200	
11	ไม้แบบ	2.70	ลบ.ฟ.	467.00	1,260.900	-	-	1,260.900	
12	ค่าแรงแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	45.00	เมตร	-	-	20.60	927.000	927.000	
13	ยางแอสฟัลท์	3.80	ลิตร	15.00	54.000	-	-	54.000	
		รวม			62,441.810		10,330.220	72,772.030	

รายการก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มท.201 - มท.203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 250 ม. นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 250 ม. ให้เหลือระยะและต้องอยู่ระหว่าง 200-250 ม.
3. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดความร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) มอก.479
4. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUING JOINT FILLER) ให้ใช้กระดาษชานอ้อยขุ่นขนาดตาม มอก.1041
5. ส่วนปูนคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.23 และ มอก.24
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้างทางหลวงชนบท
9. มิติต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้ขยับ ให้ทำโดยลากไม้แปรกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยครั้งที่เกิดจะต้องชักไม้เกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 642 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ตามแบบเลขที่ พท. 3-109/45
13. เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อตามยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ

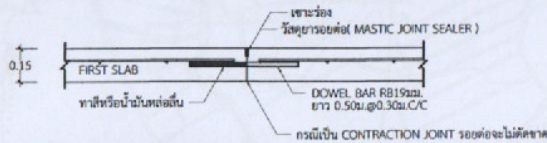


รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.

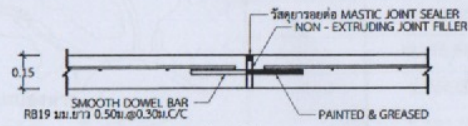


รูปตัดถนน คสล.

โพสห่าง
ความเอียงข้างละ %



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

แบบมาตรฐาน

ถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน
(แบบไม่มีรอยต่อตามยาว)

	สำรวจ	เห็นชอบ
	ผู้ออกแบบ	ปิติ เพศาคดับงหนองหาร
	เขียนแบบ	อนุมัติ
	ตรวจสอบ	
ว/ค/ป	แบบเลขที่ 0.01/2554	นายเพ็ญศรี ตำบลหนองหาร