

สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

แบบ ปร. 5

ชื่อโครงการ ปรับปรุงผิวทางด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก

ประเภท ผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. ยาว 50.00 ม. ทน 0.15 ม. หรือมี พท.รวมไม่น้อยกว่า 200 ตร.ม

สถานที่ก่อสร้าง ถนนซอยบ้านอาจารย์วิฑูณ หมู่ที่ 1

หมู่ที่ 1 ต.หนองหาร อ.สันทราย จ.เชียงใหม่

เจ้าของงาน เทศบาลตำบลหนองหาร

แบบเลขที่ ๑01/2554

ประมาณราคาตามแบบ ปร. 4

จำนวน

1

แผ่น

ประมาณราคาเมื่อวันที่ 22 สิงหาคม 2559

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	FACTOR F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
1	โครงการปรับปรุงผิวทางด้วยคอนกรีตเสริมเหล็ก	82,783.610	1.3347	110,491.284	
	ถนนซอยบ้านอาจารย์วิฑูณ หมู่ที่ 1				
2	ป้ายโครงการ 1 ป้าย	3,000.000	1.0000	3,000.000	
	เงินไข				
	เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %				
	เงินประกันผลงานหัก 0 %				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %				
	ค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %				
สรุป	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			113,491.284	
	คิดเป็นเงินประมาณ			113,400.000	

ตัวอักษร (หนึ่งแสนหนึ่งหมื่นสามพันสี่ร้อยบาทถ้วน)

ขนาดหรือเนื้อที่ใช้สอยรวมทั้งหมด 200 ตร.ม.

เฉลี่ยราคาประมาณ 567.46 บาท/ตร.ม.

(ลงชื่อ)..... ผู้ประมาณราคา

(นายณัฐวิมล ดวงสมบูรณ์)

นายช่างโยธา

ค่า K ใช้สูตร หมวดที่ 3 งานทาง ข้อ 3.4 งานผิวถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก

(ลงชื่อ)..... ประธานกรรมการกำหนดราคากลาง

(นายพุม อุทาเลิศ)

รองนายกเทศมนตรีตำบลหนองหาร

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายเอกสิทธิ์ ตนยอม)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายอนุชา ทาแท้)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(ลงชื่อ)..... เห็นชอบ

(นายมงคล วัชรเลิศวงศ์)

ปลัดเทศบาลตำบลหนองหาร

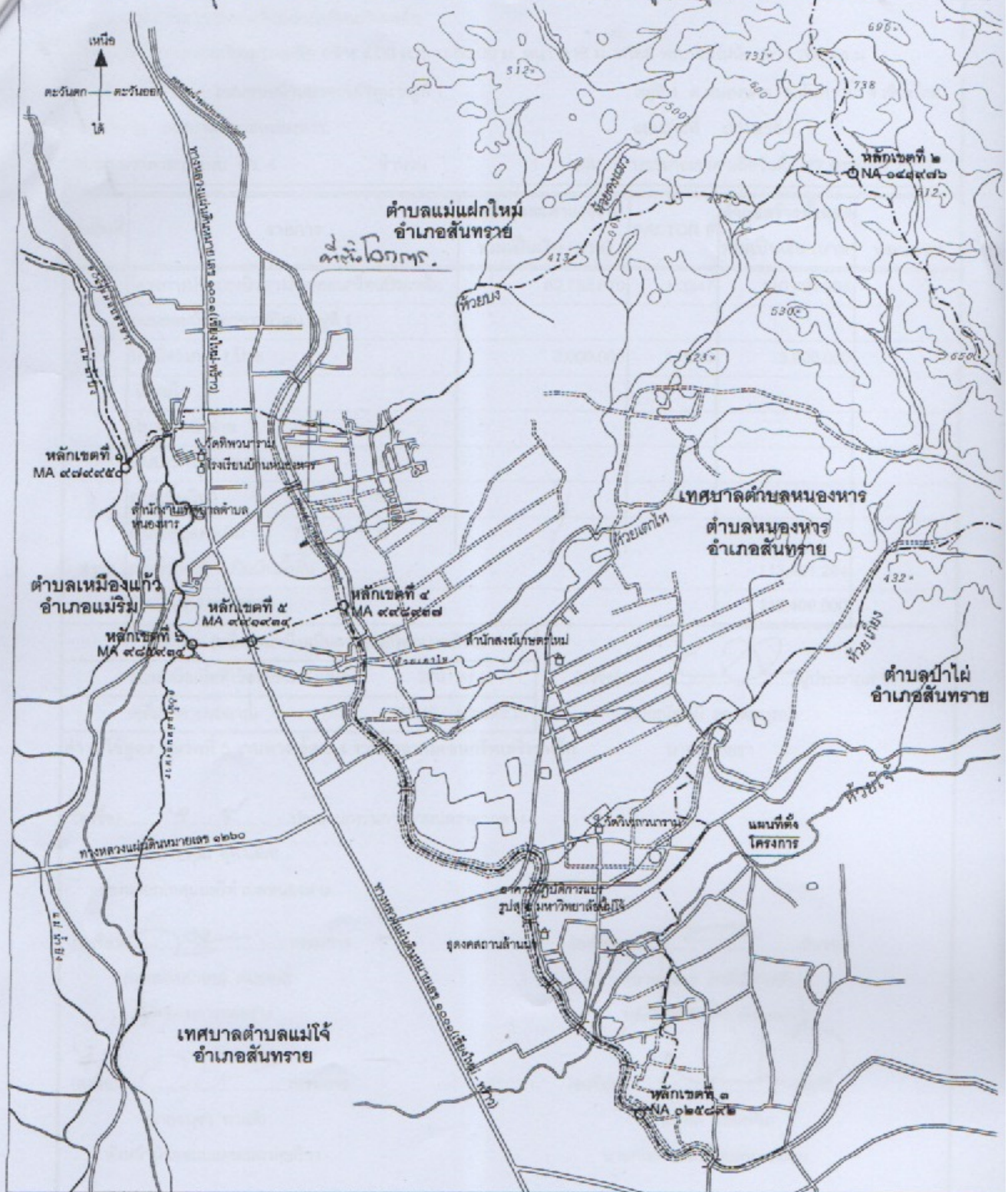
(ลงชื่อ)..... อนุมัติ

(นางสุพิศ เดียรพิมพ์)

นายกเทศมนตรีตำบลหนองหาร

แผนที่ตั้งโครงการ

โครงการปรับปรุงผิวทางด้วย ด.ส.ล. ต.น.ร.ของสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ 1 นครแม่โจ้



ประมาณราคาก่อสร้าง

แบบ ปร. 4 1/1

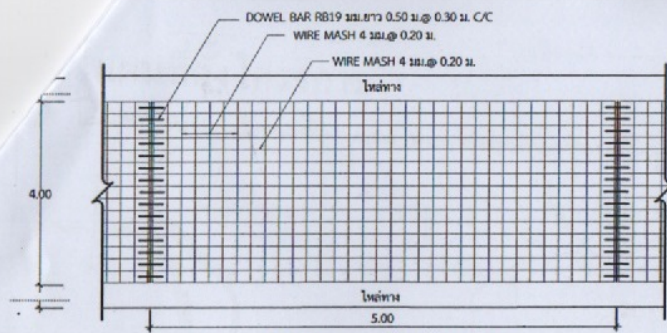
มีวถนคคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง 4.00 ม. ยาว 50.00 ม. หน้า 0.15 ม. หรือมี พท.รวมไม่น้อยกว่า 200 ตร.ม โหล่ทางดินปลูกอัดแน่น กว้างเฉลี่ย 0.50 ม.

สถานที่ก่อสร้าง ถนนซอยบ้านอาจารย์วิฑูรน์ หมู่ที่ 1 หมู่ที่ 10 ตำบลหนองหาร อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่

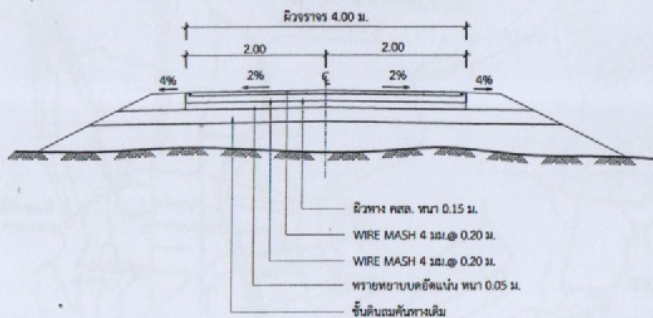
ประมาณราคาเมื่อ 22 สิงหาคม 2559 แบบเลขที่ ถ.01/2554 นำมันดีเซล ลิตร ละ 24.89 บาท ณ. 22 ส.ค. 2559

ระยะเวลาการก่อสร้าง 60 วัน

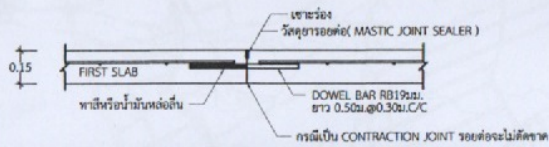
ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		ค่าวัสดุ และค่าแรง	หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน	ราคาต่อหน่วย	จำนวนเงิน		
1	ดินปลูก	12.00	ลบ.ม.	396.00	4,752.000	-	-	4,752.000	วัสดุก่อสร้าง
2	ค่าแรงถมดินปลูกบดอัดแน่น	8.60	ลบ.ม.	-	-	67.40	579.640	579.640	ใช้ราคาของ
3	ค่าแรงผสมคอนกรีต	30.00	ลบ.ม.	-	-	174.54	5,236.200	5,236.200	พาณิชย์ จ. เชียงใหม่
4	ค่าปูนผิวและปมคอนกรีต	200.00	ตร.ม.	-	-	20.29	4,058.000	4,058.000	เดือน ก.ค. 2559
5	ค่าตัดรอยต่อคอนกรีตและหยอดยางรอยต่อ	36.00	เมตร			21.92	789.120	789.120	
6	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	189.00	ถุง	168.80	31,903.200	-	-	31,903.200	
7	หินผสมคอนกรีต	22.50	ลบ.ม.	533.00	11,992.500	-	-	11,992.500	
8	ทรายหยาบ	23.30	ลบ.ม.	514.00	11,976.200	-	-	11,976.200	
9	เหล็กเส้นกลม SR24 RB19 มม.	6.30	เส้น	490.00	3,087.000	-	-	3,087.000	
10	ตะแกรงเหล็ก กก. 4 มม. @ 0.20 x 0.20 ม.	200.00	ตร.ม.	29.59	5,918.000	-	-	5,918.000	
11	ไม้แบบ	3.00	487.00	1,401.000	-	-	1,401.000		
12	ค่าแรงแบบข้างติดตามยาว 2 ข้าง	50.00	เมตร	-	-	20.60	1,030.000	1,030.000	
13	ยางแอสฟัลท์	4.05	ลิตร	15.00	60.750	-	-	60.750	
	รวม				71,090.650		11,692.960	82,783.610	



รูปแปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน คสล.



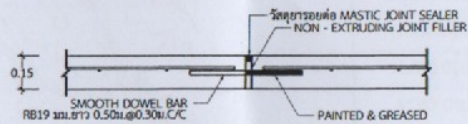
รูปตัดถนน คสล.



ขยายรอยต่อ CONSTRUCTION JOINT และ CONTRACTION JOINT

รายการก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้าน

1. การก่อสร้างถนน คสล. ในหมู่บ้านให้เป็นไปตามข้อกำหนดการก่อสร้าง มทพ.201 - มทพ.203 (เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง)
2. EXPANSION JOINT ให้ก่อสร้างทุกระยะ 250 ม. นอกจากมีระยะเหลือไม่ถึง 250 ม. ให้เฉลี่ยระยะและต้องอยู่ระหว่าง 200-250 ม.
3. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีตแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE) มอก.479
4. วัสดุอุดรอยต่อคอนกรีต (NON - EXTRUING JOINT FILLER) ให้ใช้กระดาษขุ่นยัดขอบบางและพวยตาม มอก.1041
5. ส่วนขุบคอนกรีต (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของเท่งคอนกรีตตัวอย่าง ขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 240 กก./ตร.ซม.
6. เหล็กเสริมใช้เหล็กมาตรฐาน มอก.23 และ มอก.24
8. วัสดุก่อสร้างทางที่ไม่ได้กำหนดไว้ในแบบนี้ ให้มีคุณภาพเป็นไปตามมาตรฐานข้อกำหนดรายละเอียดการก่อสร้างทางหลวงชนบท
9. วัสดุต่างๆ ที่แสดงไว้เป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
10. ผู้ออกแบบจะเป็นผู้กำหนดชั้นโครงสร้างทางในแต่ละสายทางตามสภาพพื้นที่
11. การทำผิวหน้าคอนกรีตให้เทียบ ให้ทำโดยยากไม้แปรกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งโดยร่องที่เก็จะต้องฉีก ไม่เกิน 2 มม.
12. การตีเส้นจราจร ให้ตีเฉพาะเส้นแบ่งทิศทางจราจร (CENTER LINE) โดยใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก. 642 และให้เป็นไปตามมาตรฐานการตีเส้นแบ่งทิศทางจราจร ตามแบบเลขที่ พช. 3-109/45
13. เลือกใช้รูปแบบไม่มีรอยต่อคานยาว (NO LONGITUDINAL JOINT) กรณีที่ไม่มีปัญหาพื้นที่ก่อสร้าง และ/หรือ การจราจร โดยให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ออกแบบ



ขยายรอยต่อ EXPANSION JOINT

แบบมาตรฐาน

ถนน คสล. ภายในหมู่บ้าน
(แบบไม่มีรอยต่อคานยาว)

	สำรวจ	เห็นชอบ
	ผู้ออกแบบ	ปลัดเทศบาลตำบลหนองหาร
	เขียนแบบ	อนุมัติ
	ตรวจสอบ	
ว/ด/ป _____	แบบเลขที่ 0.01/2554	นายกเทศมนตรีตำบลหนองหาร