

โครงการ

ก่อสร้างทางถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ซอยเสรี หมู่ 8 บ้านวิเวก

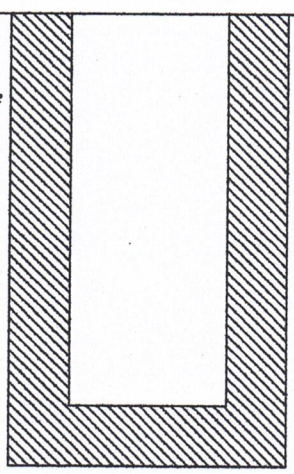
สถานที่ดำเนินการ

หมู่ที่ 8 ตำบลหนองหาร

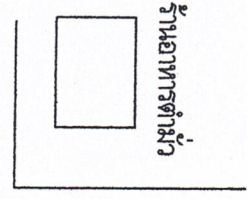
อำเภอสันทราย จังหวัดเชียงใหม่



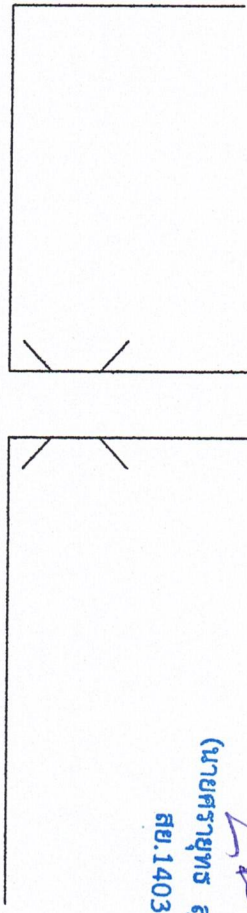
จุดเริ่มต้นโครงการ
E 502165 N 2090774



จุดสิ้นสุดโครงการ
E 502119 N 2090719



ร้านอาหารตำรวจ



ถนนเรียบคลองชลประทาน

ทางไป ม.แม่โจ้

(นายสุราษฎร์ สุขยศศรี)
สย.14031



แบบ : โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ซอยสี่ หมู่ ๑ ตำบลเวียง

สถานที่ก่อสร้าง :

บ้านท่า หมู่ ๑
ตำบลเวียง ตำบลเวียง อำเภอเวียงชัย จังหวัดเชียงราย

เขียนแบบ : สุวิธ่างใจดี

นายสุราษฎร์ สุขยศศรี

พยาน : หัวหน้าหน่วยงาน

นายสุราษฎร์ สุขยศศรี

ตรวจ : ผอ.กองช่าง

นายสุราษฎร์ สุขยศศรี

เห็นชอบ : วิศวกร

นายสุราษฎร์ สุขยศศรี

เห็นชอบ : รองนายกเทศมนตรี

นายสุราษฎร์ สุขยศศรี

อนุมัติ : นายอำเภอ

นายสุราษฎร์ สุขยศศรี

ข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ตามสัญญาก่อสร้าง เพื่อส่งเสริมการใช้ สิบคำ/ผลิตภัณฑ์ ที่ผลิตในประเทศ

1. ผู้รับจ้างต้องใช้วัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นส่วนหนึ่งของงานก่อสร้าง[ถ้ามี] ตาม

โครงการก่อสร้างนี้ โดยต้องเป็นวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน ประเทศ ใบบ่อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าวัสดุก่อสร้างที่ใช้ในโครงการก่อสร้างนี้ ทั้งนี้หาก งานก่อสร้างมีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก จะต้องใช้วัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็กซึ่งเป็นสินค้าผลิต ภายในประเทศ ใบบ่อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ใช้ตามสัญญาก่อสร้างนี้

2. ผู้รับจ้างต้องเสนอแผนการใช้วัสดุก่อสร้างและครุภัณฑ์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายใน

ประเทศตามสัญญาจ้างก่อสร้างนี้ ตามเอกสาร ภาคผนวก 2 และ ภาคผนวก 3 [ภาค ผนวก 3 เฉพาะกรณีที่เป็นงานก่อสร้างที่มีวัสดุก่อสร้างที่เป็นเหล็ก] ให้ผู้จ้าง ตามระยะเวลาที่กำหนดในสัญญาจ้าง[ถ้ามี] แต่ต้องไม่ช้ากว่า 30 วันหลังจากลงนามในสัญญาจ้าง ก่อสร้าง หากผู้รับจ้างไม่เสนอแผนตามเวลาที่กำหนด ถือว่าผู้รับจ้างผิดสัญญา ผู้จ้างมี สิทธิยกเลิกสัญญาได้

แผนการใช้วัสดุก่อสร้างฯ ที่ผู้รับจ้างเสนอ สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความจำเป็น เพื่อให้ บุคลากร/ปริมาณ การใช้วัสดุก่อสร้างฯ ซึ่งเป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศใบบ่อยกว่าร้อยละ 60 ทั้งนี้ผู้รับจ้างต้องแจ้งการปรับเปลี่ยนให้ผู้จ้างก่อสร้างทราบก่อนดำเนินการนำวัสดุ ก่อสร้างฯ ตามแผนที่ปรับให้มาในระยะเวลาไม่น้อยกว่า 7 วัน ทั้งนี้ต้องก่อนการส่งมอบงาน และจะงวด

3. ผู้รับจ้างต้องแสดงหลักฐานเพื่อประกอบการพิจารณาว่าวัสดุก่อสร้างหรือครุภัณฑ์เป็น ผลิตภัณฑ์ที่ผลิตภายในประเทศ อย่างใดอย่างหนึ่งแล้วแต่กรณี แสดงต่อผู้จ้างเมื่อผู้ จ้างจ้างร้องขอ เพื่อประกอบการตรวจสอบของผู้จ้างว่าวัสดุก่อสร้าง/ครุภัณฑ์ ที่ผู้รับ จ้างนำมาใช้เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตในประเทศหรือไม่ ดังนี้

- 1) สำเนาใบรับรองสินค้าที่ผลิตในประเทศ Made in Thailand [MIT] ที่ออกโดย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- 2) ฉลากสินค้า ที่แสดงว่าเป็นสินค้าที่ผลิตในประเทศไทย
- 3) หลักฐานแสดงที่ตั้งของแหล่งผลิต ที่สามารถแสดงได้ว่าเป็นวัสดุก่อสร้างที่ เป็นผลิตภัณฑ์ในประเทศ เช่นตำแหน่งที่ตั้งโรงโม่หิน กำการราย ปอติบ เป็นต้น

ภาคผนวก ๒
ตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ

รายการที่ผู้ซื้อหรือผู้ขายที่ส่งไปโครงการ
แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	ราคาต่อหน่วย (บาท)	เงินต้น (บาท)	หัก ภาษี	หัก ภาษี
๑							
๒							
๓							
๔							
๕							
รวม							
อัตรา							
อัตรา							
(ร้อยละ)							

หมายเหตุ

ราคาต่อหน่วยที่ใส่ในตารางการจัดทำแผนการใช้วัสดุก่อสร้างภายในประเทศ เป็น ราคาตามใบแจ้งปริมาณงานและราคาซึ่งแบบสัญญาก่อสร้าง ซึ่งจัดทำตามหนังสือ ที่ กค(ทวง) 0405.2/7452 ลว 17 กันยายน 2562 (๖452) และกรณีที่จัดจ้าง ด้วยวิธีการเฉพาะเจาะจง ให้เป็นราคาแบบท้ายสัญญา ที่ผ่านการดำเนินการด้วยวิธี การเดียวกับหนังสือ ๖452

ภาคผนวก ๓
ตารางการจัดทำแผนการใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศ
โครงการ

(นายศรายุทธ สุขยศศรี)
สย.14031

ลำดับ	รายการ	หน่วย	ปริมาณ	เหล็ก	เหล็ก
๑					
๒					
๓					
๔					
รวม					
อัตรา					
อัตรา					
(ร้อยละ)					



กรมโยธาธิการและผังเมือง

แผน : โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนของเทศบาลเมือง...

สถานที่ก่อสร้าง :

บ้านเลขที่ หมู่ ๘

พื้นที่ก่อสร้าง

ชื่อถนน : ผู้ซื้อจ้าง

นายศรายุทธ สุขยศศรี

นาย : ...

นายศรายุทธ สุขยศศรี

ตรวจ : ...

นายเอกภรณ์ ...

นายสมชาย ...

นายวิระชัย ...

นายสมชาย ...

นายทวิวัฒน์ ...

นายสมชาย ...

นายสุวิทย์ ...



แบบ : โครงการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ถนนสี หมู่ ๘ ตำบลบ้านขาว

สถานที่ก่อสร้าง :

บ้านขาว หมู่ ๘
ตำบลบ้านขาว ตำบลบ้านขาว อำเภอเมือง
จังหวัดสุราษฎร์ธานี

เขียนแบบ : ผู้ว่าราชการเมือง

นายสมศักดิ์ อัครพันธ์

นาย : หัวหน้าฝ่ายแบบแผนฯ

นายสุราษฎร์ สุธิตพงศ์

ตรวจ : ผอ.กองช่าง

นายเอกกฤษณ์ วัฒนธนา

เห็นชอบ : ปลัดเทศบาล

นายวีระชัย กระจ่างทอง

เห็นชอบ : รองนายกเทศมนตรี


นายอภิวัฒน์ สมณะ

อนุมัติ : นายอรรถพร สุทธิ

นางสุพิศ เมธีรัตน์

รายการประกอบแบบก่อสร้าง

1. ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบแบบและรายการต่างๆ ให้เป็นถูกต้อง พร้อมทั้งวางแผนการปฏิบัติงานให้เหมาะสม
 2. ผู้รับจ้างต้องให้ผู้ว่าราชการเมืองตรวจสอบความถูกต้องของแบบก่อสร้าง ระบุวันและเวลาที่เสร็จก่อนหน้าไม่น้อยกว่า 1 วัน
 3. วัสดุต่างๆ ที่นำมาใช้ก่อสร้าง ก่อผนังจะใช้จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานเสียก่อน หากภายหลังปรากฏว่าวัสดุที่นำมาใช้ในการก่อสร้างไม่ถูกต้องตามมาตรฐานกำหนด หรือไม่ถูกต้องตาม
นอกจาก ผู้รับจ้างต้องรับผิดชอบความเสียหายหรือความผิดพลาดที่เกิดขึ้น
 4. ผู้รับจ้างต้องทำการแก้ไขอย่างทันท่วงทีไม่น้อยกว่า 3 ก้อน (1 ชุด) ใดๆ การทดแทนวัสดุ 50 ถมม.
 5. ผู้รับจ้างจะต้องทำการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังโดยไม่ให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของทางราชการและเอกชน
 6. ที่จุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการฯ รถมุ่งทางแยก ให้ปรับระดับของถนนให้กลมกลืนกับถนนเดิมโดยไม่ให้กีดขวางการจราจร
 7. ผู้รับจ้างต้องเตรียมทางกับพื้นที่ที่มีการครอบครองที่มีทางเข้า - ออก (เดิม) ในสายทาง โดยเชื่อมทางให้สามารถเข้า - ออก ได้โดยสะดวก (รถยนต์เข้า - ออกได้)
 8. ตำแหน่งที่มีท่อประปา ท่อระบายน้ำ ปอพิทา้ำ อยู่ในแนวก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องให้ความระมัดระวัง เพื่อหลีกเลี่ยงความชำรุด/เสียหาย/ผิดพลาด หากผู้รับจ้างทำให้เกิดความชำรุด/เสียหาย/ผิดพลาด
ต้องรับผิดชอบการแก้ไขในสภาพพร้อมใช้งานโดยเร็วที่สุด
 9. ผู้รับจ้างต้องแจ้งมาตรการในการป้องกันอุบัติเหตุต่างๆ อย่างละเอียดถี่ถ้วนจากการปฏิบัติงานก่อสร้าง
 10. ผู้รับจ้างต้องจัดทำและติดตั้งป้ายจราจรระหว่างการก่อสร้างในที่ที่ติดตั้งในเวลากลางวันและกลางคืน
 11. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงระยะทางที่กำหนดไว้ในแบบ (ความยาว) สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาความเหมาะสมในสายทางเดียวกันในสายทางเดียวกันตามความเหมาะสมทั้งนี้ขึ้นอยู่กับดุลยพินิจของผู้ว่าราชการเมืองเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นจะต้องได้รับริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในรูปแบบรายการ
 12. ให้แจ้งตัวอย่างความหนาผิวจราจรของถนนที่ความยาวตั้งแต่ 100 เมตร และทุก ระยะไม่เกิน 100 เมตรถัดไปในสายทางที่ดำเนินการก่อสร้าง จำนวนอย่างน้อย 1 ก้อนตัวอย่าง(ต่อ 100 เมตร) ความหนาของผิวจราจรต้อง
ไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในรูปแบบรายการ หรือกรณีจะตรวจวัดความหนาแล้วไม่ได้ตามรูปแบบรายการ ผู้รับจ้างสามารถร้องขอจะตรวจวัดได้ โดยการวัดทางจากจุดเริ่มต้นไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร
- จำนวน 2 หลุมเจาะหรืออื่นใดอย่าง แล้วนำมาถมค่าความหนาผิวจราจรจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในรูปแบบรายการถ้าผลการจะตรวจวัดความหนาจะไม่ได้ตามรูปแบบรายการผู้รับจ้างต้องทำการก่อสร้างใหม่ให้
ได้ตามแบบที่กำหนด ทั้งนี้ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำเครื่องมือสำหรับการจะตรวจสอบ โดยผู้รับจ้างเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการจะตรวจวัดความหนาเองทั้งสิ้น
ในการนี้ขอมอบหมายกว่า 100 เมตร แต่เป็นที่ยอมรับว่าความหนาผิวจราจรจะเป็นไปตามรูปแบบรายการผู้รับจ้างสามารถดำเนินการส่งตรวจวัดความหนาผิวจราจรได้ตามความเหมาะสม

(นายสุราษฎร์ สุทธิ)

 สย.14031



แบบ : โครงสร้าง

โครงการก่อสร้างคอนกรีตเสริมเหล็ก
ถนนสี หมู่ ๑ ตำบลบ้าน

สถานที่ก่อสร้าง :

บ้านท่า หมู่ ๑
ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองสุพรรณบุรี

เขียนแบบ : ผู้ว่าจ้างโยธา

นายสมัคร อ่างนิรันดร์

ท่าน : หัวหน้าฝ่ายแบบแปลนฯ

นายสุราษฎร์ สุขยศศรี

ตรวจ : ผอ.กองช่าง

นายเอกสิทธิ์ มงคล

เห็นชอบ : วิศวกรโยธา

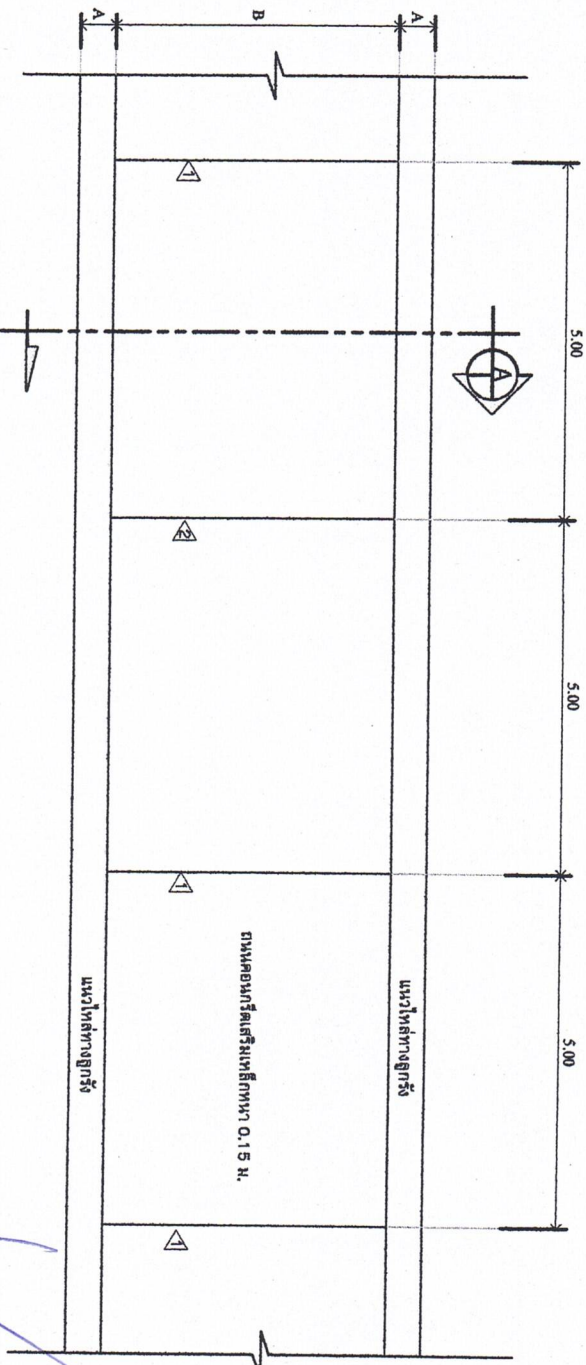
นายวีระชัย กระต่ายทอง

เห็นชอบ : รองนายกเทศมนตรี

นายทิม ณะณะ

อนุมัติ : นายกเทศมนตรี

นางอุษิณี เต็มใจ



(นายสุราษฎร์ สุขยศศรี)
สย.14031

แปลนถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
มาตราส่วน 1:75

สัญลักษณ์	รายการประกอบแบบ
△	CONTRACTION JOINT ทุกระยะ 5.00 เมตร
▽	EXPANSION JOINT ทุกระยะ 50.00 เมตร



กรม : วิศวกรรมการ

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
ซอย ๙ หมู่ ๑ บ้านม่วง

สถานที่ก่อสร้าง :

บ้านม่วง หมู่ ๑
ตำบลหนองทราย ตำบลสีดา จังหวัดสกลนคร

เขียนแบบ : ผู้ช่วยช่างโยธา

นายวัชร อัมพันธ์ศรี

ทนาย : ชัยวัฒน์ น้อยแบบบาง

นายศรายุทธ สุขยศศรี

ตรวจ : ผอ.กองช่าง

นายเอกสิทธิ์ น้อย

เห็นชอบ : ปลัดเทศบาล

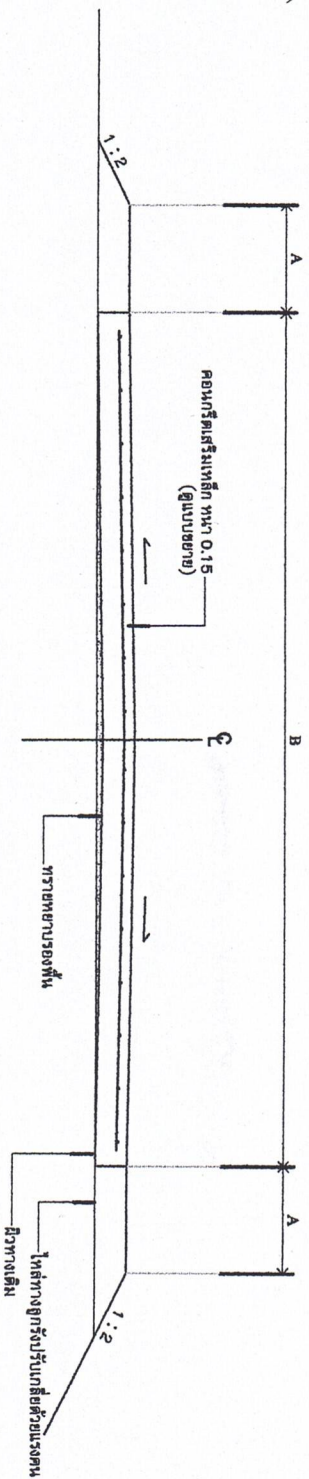
นายธีระชัย กระบี่เขือง

เห็นชอบ : รองนายกเทศมนตรี

นายทินันท์ สมนะ

อนุมัติ : นายวิชาญ นพบุรี

นางสุจิตต์ เนื่องกัน



รูปตัดถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก (A)

มาตราส่วน

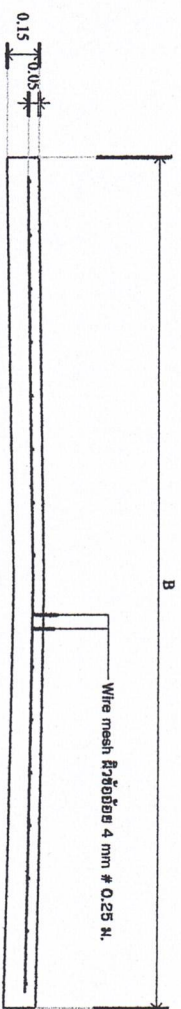
1:25

หมายเหตุ

A ความกว้างไหล่ทางเฉลี่ย 0.50 ม.

B ความกว้างผิวจราจร 4.00 ม.

ระหว่างก่อสร้างและเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จ ผู้รับจ้างต้องเชื่อมเหล็กเข้ากับพื้นที่ผิวการจราจรที่รอง ที่ผิวทางเข้า - ออก (เดิม) โดยเชื่อมทางให้สามารถเข้า - ออก ได้โดยสะดวก



รูปขยายการวางตะแกรงเหล็ก

มาตราส่วน

1:25

หมายเหตุ

1. ผู้รับจ้างต้องเชื่อมเหล็กเข้ากับพื้นที่ผิวการจราจรที่รองที่ผิวทางเข้า - ออก (เดิม)

ในสายทาง โดยเชื่อมทางให้สามารถเข้า - ออก ได้โดยสะดวก (รถยนต์เข้า - ออกได้)

2. กรณีสายทางเชื่อมเดิม หรือถนนเดิมที่เข้าเชื่อมกับถนนหลักก็จะทำการก่อสร้าง

เป็นผิวจราจรแบบปิด ผู้รับจ้างต้องทำทางเชื่อมหรือถนน เป็นผิวจราจรแบบเดิม หรือสี

มาตรฐานของผิวจราจรที่สูงกว่า

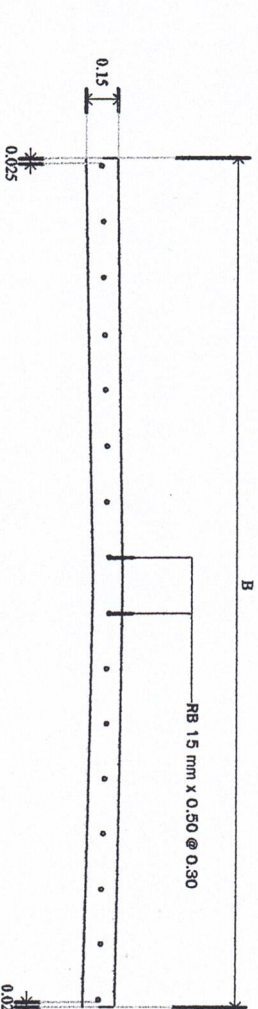
3. ตำแหน่งที่หล่อประทับ ทรายหยาบที่เข้า ปักเท้า อยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องไปศึกษา

รายละเอียด เพื่อหลีกเลี่ยงความเสียหาย หากผู้รับจ้างทำเสียหายจะต้องซ่อมแซมแก้ไข

ในสภาพพร้อมใช้งานโดยเร็วที่สุด

4. ผู้รับจ้างต้องทำเครื่องหมาย หรือ สัญลักษณ์ บนบ่อวางที่การก่อสร้าง ให้เห็นโดยชัด

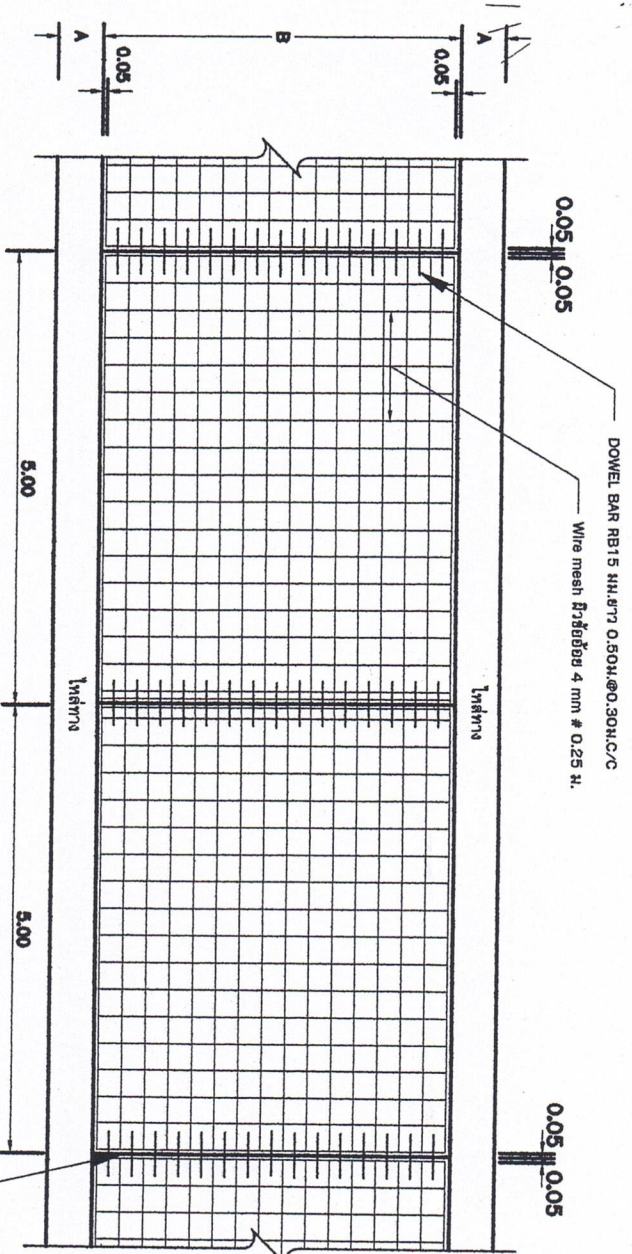
ที่กลางวันและกลางคืน



ขยายการวางเหล็ก DOWER BAR

มาตราส่วน

1:25

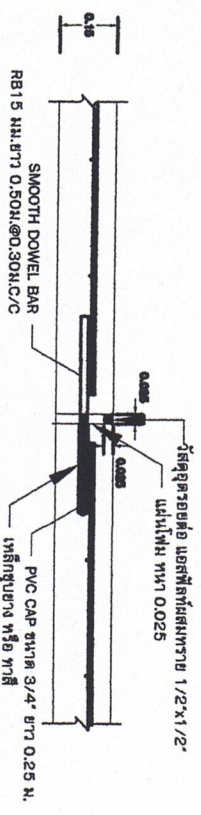


NOT TO SCALE

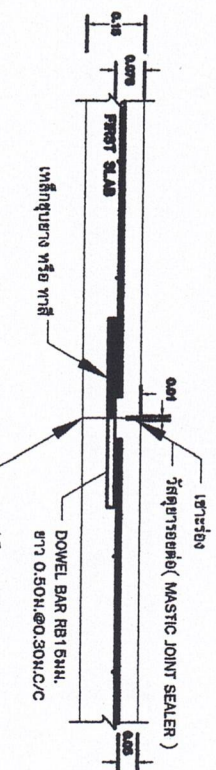
(นายศรายุทธ สุขยศศิริ)
 สย.14031

รายการประกอบแบบถนน

1. ไม้ค้ำทาง 1 ที่แสดงไว้ในแบบตรา นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. EXPANSION JOINT ไม้ค้ำสร้างทุกกระยะ 50 ม. นอกจากระบุระยะเพื่อไม่ให้ถึง 50 ม. ให้มีอย่างน้อย 1 จุด
3. วัสดุขยายรอยต่อแบบยืดหยุ่นชนิดเทร้อน (CONCRETE JOINT SEALER HOT - POURED ELASTIC TYPE)
4. ส่วนขุ่นของกรวด (SLUMP) ไม่มากกว่า 10 ซม. และแรงอัด (COMPRESSIVE STRENGTH) ของแข็งคอนกรีตที่ร้อยอายุขนาด 15x15x15 ซม. ที่ 28 วัน ต้องไม่น้อยกว่า 280 กก./ตร.ซม.



NOT TO SCALE



NOT TO SCALE



นาย : ไชยกร

โครงการสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
 ตอนใต้ หมู่ 8 ตำบลวังมา

สถานที่ก่อสร้าง :

วันที่ทำ ม.ค. ๕
 อนุมัติเฉพาะ ด้านสถาปัตย์ ๕/๖/๕๖

เขียนแบบ : สุวิชัย งามน้อย

นายอภินันท์ อัครพันธ์

ท่าน : หัวหน้าฝ่ายแบบแปลน

นายศรายุทธ สุขยศศิริ

ตรวจ : ผอ.กองช่าง

นายอภิรักษ์ ตมธม

เขียนขอบ : นลิตาเทพบาล

นายธีระชัย กระดำเขื่อง

เขียนขอบ : รองนายช่างเทคนิค

นายอภิวัฒน์ สดตะ

อนุมัติ : นายอภิเทพมนตรี

นางสุจิตต์ เกียรติกัน